

一觉醒来，星途新款SUV公布了价格

来源：吴思谕 发布时间：2025-11-14 22:06:51

星途ET5全面开启预售，全新车型，定位中型SUV。

带来两款车型，分别是210舒享版和210激光雷达智尊版，指导价分别为15.99/17.49万



预售权益加码，总价值4.08万。包括下定1k抵扣3k膨胀金，全系置换补贴6k，猎鹰700城区NOA功能终身免费，还有价值4k的辅助驾驶无忧权益（限210激光雷达版本车型），以及半价7kW家充。

外观提供5种配色，暮光紫、星夜黑、晴空蓝、云舒白和月岩灰。长宽高依次为4780*1890*1725mm，轴距2800mm。

设计延续星途家族风格，整体舒展大气，在封闭式前脸的基础上，没有采用贯穿头灯，也没有隐藏式门把手，而是采用了传统机械式造型，强调实用性，加上简洁大方的线条设计，整体视觉效果还算可以。

内饰采用对称设计，治愈强迫症患者，提供沐光橙和暖阳米两种配色。10.5英寸液晶仪表+12.3英寸副驾驶娱乐屏+15.6英寸中控大屏，对称设计，布局规整，电子档杆，无线充电面板和杯架等都没有缺席，整体层次感也算丰富，和简洁大方的外观呼应，挑不出什么错。

动力部分，增程身份，搭载了1.5T/156马力增程器，配265马力电机，和32.66kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航210km，综合续航1310km。

基于T2X混动专用平台研发而来，后置后驱，前麦弗逊式+后多连杆独立悬架，飞鱼底盘，后

悬架是H臂设计，铝合金材质，铸铝的转向节和后前束杆部件，轻量化提升驾控平顺。既有奇瑞传统燃油品牌多年底盘的积淀，又有新能源车型过度的灵活。

辅助驾驶层面，都具备L2级别的辅助驾驶系统，带高通骁龙8255芯片，舒享版搭载了猎鹰200方案，激光雷达版搭载了猎鹰700，入门版车型也有540°透明底盘功能。

210激光雷达版从弹幕变双目前方感知摄像头，摄像头数量从5个变成9个，车内摄像头数量从2个变成3个，超声波雷达从4个变成9个，多了3个毫米波雷达和1个激光雷达，而且搭载了地平线征程6P芯片，总算力达到了560TOPS。支持辅助泊车入位、并线辅助以及城市和高速路线NOA功能，支持四区域语音唤醒和5G网络，带主动降噪功能。

有人比较关注，星途ET5和星纪元ET什么关系？

没关系，就是一个品牌旗下的两款车型，定位和售价以及目标群体都不同。星途ET5的命名主要是为了优化星途的产品序列而来，两款车并不存在什么直接联系，两个产品！星途ET5是全新车型，不是星纪元ET的改款之类的身份。

星途ET5的竞品是谁？

星途ET5从预售价和定位，可以看到它瞄准的是家用的5座SUV市场，主要竞品零跑C11以及深蓝S07还有比亚迪的海狮06。这三款车型都算是新能源中型SUV市场中，相对畅销和有热度的产品，比较有代表性。

海狮06大家应该不陌生了，相当于是比亚迪宋PLUS的换代车型，宋PLUS退出市场，接棒的就是海狮06，销量也不负众望，10月海狮06 EV月销16769辆，DM-i月销9242辆，依旧是畅销爆款阵营。

海狮06 DM-i搭载了1.5L/101马力四缸发动机，CLTC纯电续航121/170km，综合续航能达到1621/1670km。

零跑C11指导价14.88-20.58万，10月月销11175辆。增程+纯电双版本，CLTC纯电续航300km，综合续航能达到1220km。

深蓝S07指导价14.99-19.79万，10月月销8761辆。也有增程版本车型选择，CLTC纯电续航有230/300km，综合续航达到了1320/1385km。

星途ET5相比而言，短板在于，预售只有增程车型，对比主流畅销车型来说，选择相对单一。不知道后续正式上市是否会有纯电版丰富产品架构。

而且品牌影响力对比零跑、深蓝和比亚迪而言，有一定的差距，市场认可度和销量体量不算一个量级。

可以看到星途ET5这次将宝压在了激光雷达，也就是所谓的“智能化”用车层面，从外观到内饰，都尽可能的强调这一特质。但是激光雷达早就不是什么新鲜事了，尤其是15万+

级别，零跑、深蓝这些品牌早就搭载了激光雷达，而且还有其它标签赋能，比如深蓝有华为乾崑，零跑有低价，现在的辉煌数据，都是靠价格战和越级别的配置下放，杀出重围的积累。

星途ET5的产品力只能说是中规中矩，谈不上特别出彩。价格目前没感受到多少优势，零跑C11曾经给到过11万+，星途ET5现阶段应该不会给这么低的价格。那么ET5的爆点在哪里？在奇瑞的动力总成还是首任车主整车终身质保加持？这些只能算锦上添花，不能起到决定性购车的因素。一个亮点在当下车市，已经不足以支撑一款车在主流家用车热门价位区间杀出重围，你认为它能出圈吗？

HTML版本： [一觉醒来，星途新款SUV公布了价格](#)