

大众下一代电动轿车的外观绝对出乎你的意料

来源：张国土 发布时间：2025-11-14 22:10:57

如果有人还需要什么证据来证明中国在全球汽车产业中的地位有多么重要，那么看看大众汽车与小鹏汽车的合作就知道了。这项合作于去年宣布，其核心是下一代电气架构，旨在支持各种未来的车型，从纯电动汽车到传统燃油汽车和插电式混合动力汽车。

这项合作已经初见成效。首批合作成果之一是大众汽车一款尚未命名的轿车，预计将加入ID家族。最近，这款即将上市的电动轿车被发现在国内道路上进行伪装测试。据信，它基于几个月前刚刚亮相的第二代小鹏P7打造，同时还融入了大众汽车今年早些时候发布的ID. Aura和ID. Evo概念车的设计元素。

数字艺术家Sugar Design根据这些伪装原型车制作了一系列渲染图，不可否认，与目前在西方市场销售的几款大众车型相比，这款新车的外观更加流畅动感。

车头部分，它配备了分体式LED大灯和中央的小型发光徽标，以及宽大的黑色进气格栅和流畅的线条。虽然它远不及造型犀利的第二代P7那样激进，但对于这个德国品牌来说，这仍然是一次相当大胆的风格转变。



侧面轮廓尤其引人注目，突出的后轮拱和流畅的车顶线条勾勒出动感十足的车身。车尾部分，精致的LED尾灯环绕着柔和发光的大众车标，低调的黑色扩散器则为整体造型画龙点睛。

大众即将推出的轿车是否会与小鹏 P7 的规格相同目前尚不确定，但 P7 本身的长度为 197.5 英寸（5,017 毫米），并提供两种电池选择：74.9 kWh 电池组和更大的 92.9 kWh 版本。

标准后轮驱动车型搭载单电机，可输出 362 马力（270 千瓦）；而四轮驱动车型则在前轴增加了一台电机，综合输出功率达到 586 马力（437 千瓦）。预计四驱车型百公里加速时间为 3.7 秒，最高时速可达 230 公里/小时。



续航里程取决于配置，基本款约为702 公里，长续航后驱车型约为820 公里。大众汽车极其重视国内市场。除了确认其与小鹏汽车联合开发的电气和电子架构将用于未来的电动汽车之外，该公司还明确表示，该架构也将用于燃油车和插电式混合动力车型。

新系统不仅支持空中升级，其设计旨在简化车辆开发流程，缩短生产周期，并更快地适应市场趋势。这家德国品牌承诺在推出超过30款新车型，其中包括20款新能源汽车。除了与小鹏汽车合作实现这些目标外，它还通过一汽-大众和大众安徽合资公司与合作伙伴开展合作。



HTML版本：[大众下一代电动轿车的外观绝对出乎你的意料](#)