

东风日产N6预售，1069万起，先进插电混动

来源：陈尧燕 发布时间：2025-11-14 22:15:50

2025年11月13日，东风日产在广州正式宣布旗下新款东风日产N6开启预售，新车预售区间为10.99万元至12.19万元，预售权益价区间为10.69万元至12.19万元。作为东风日产天演架构下的首款插混轿车，东风日产N6搭载了1.5升自然吸气发动机和21.1度电池，CLTC纯电续航里程达180公里，CLTC亏电油耗为2.79升/100公里。

外观方面，东风日产N6前脸采用极简设计语言，封闭式前脸配以细长的贯穿式日行灯，回旋镖样式的主灯组与星环式灯带相呼应，底部搭配熏黑的小格栅和同色前铲，整体造型简洁利落。修长的车身比例不仅赋予其舒展高雅的姿态，也奠定了新车的越级空间基础。

车身侧面配备隐藏式电动门把手，线条流畅，搭配溜背式车尾。车身尺寸为长4831毫米、宽1885毫米、高1491毫米，轴距为2815毫米，比轩逸更大，属于中级车的尺寸。尾部造型简洁硬朗，尾灯采用贯穿式设计，内部为条带形光带光源，中间为可点亮的字母车标。



内饰方面，东风日产N6完全沿用了纯电版N7的设计，配备双辐式方向盘，最为特别的是取消了传统换挡杆，改为方向盘后的拨杆式换挡，使中控区域更加整洁。仪表盘和中控屏采用独立设计，布局清晰，操作直观。空调控制全部集成在中控屏内，需通过触屏操作。

配置方面，东风日产N6提供前排手机无线充电、前排座椅电动调节、通风、加热、按摩功能、双温区自动空调、后排空调出风口、电动天窗和氛围灯等。座椅方面，东风日产N6搭

载AI零压云毯座椅，内置49个传感器，前排座椅支持12点按摩、14向电动调节、通风、加热、气动坐垫加长和主动侧翼支撑功能。

动力方面，东风N6搭载1.5升自然吸气发动机和插电混动系统，发动机最大功率为75千瓦，配合峰值功率155千瓦的驱动电机。电池方面，搭载同级最大的21.1度电池组，CLTC纯电续航里程180公里。日常通勤中，用户可基本依靠纯电模式行驶，大幅降低燃油成本；长途旅行时，混动模式则能提供无忧续航。发动机与电机的协同工作，实现了低油耗和高性能的平衡，CLTC亏电油耗为2.79升/100公里。

-----E-----N-----D-----

想看到更多实用且实在的文章、音频和视频，尽在“车轱辘话的声音”！

文章未经允许不得转载！

HTML版本：[东风日产N6预售，1069万起，先进插电混动](#)