

星途ET5，以“超配哲学”开启新奢智电时代 | 穆杉车话

来源：李欣桦 发布时间：2025-11-14 22:19:01

当汽车产业的竞争从“马力”卷向“算力”，从“配置”卷向“体验”，我们是否曾静下心来思考：在15-20万元这一主流消费区间，一台真正意义上的“好车”应该是什么模样？

是堆砌华丽的参数，还是营造浮夸的标签？然而星途ET5给出了一个截然不同的答案：真正的价值，不在于华丽的参数，更不在于浮夸的标签，而在于在用户最关切的核心体验上。

这并非一句空谈，而是星途品牌事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁先生与用户沟通出来的答案——“为什么中型增程车不能有1.5T？为什么副驾不能专享一块屏？为什么高阶驾驶辅助要额外付费？为什么20万级驾乘体验要妥协将就？”……星途不想让用户再为这些理所当然让步！

不仅要在性能上对标豪华，更要在体验上超越期待，在价值上重塑标准——星途ET5，正是这一哲学理念的集大成者！它不以参与内卷为目的，而是以“超配”的「逆天产品姿态」，为用户带来一场关于价值认知的启蒙。



新奢设计哲学：超越级别的美学与空间享受

在颜值即正义的时代，星途ET5深谙此道。它提出的“自然恒韵美学”，并非空洞的口号，而是对东西方美学精髓的一次成功融合与实践。

欧洲超跑设计设计师以西方经典的黄金比例构建车身骨架，再辅以东方文化中崇尚的对称与平衡，使得ET5的整体姿态流畅而动感，第一眼就给人以“这车不便宜”的直观感受。其“媲美Macan”的称号，正是对其设计成功的最佳佐证。

更为难得的是，星途ET5在细节处倾注匠心：采用纳米科技漆面，呈现出如和田玉般温润饱满的光影流动感，这在同价位车型中极为罕见。长达3.5米、集成472颗LED的星翼灯带与贝壳大灯，更将科技感与仪式感拉满，实现了灯光从“功能件”到“情感件”的升华。

在内饰方面，大胆采用的“爱马仕橙”内饰配色，瞬间点燃了座舱的活力与格调，这种通常在百万豪车上才敢使用的色彩，展现了星途ET5的设计自信。与之搭配的是麂皮顶棚和整车高比例软质包覆，触手可及之处皆显柔和与高级。

然而，星途ET5的“奢”不止于观感，更在于实实在在的乘坐体验。它拥有4780*1890*1720mm的黄金车身尺寸，却通过巧妙的空间布局，打造出长达1983mm的乘员舱空间和981mm的同级最优后排腿部空间。这意味着，即使是一家五口长途出行，每位乘客都能享有从容的舒展空间。全车31处灵活储物空间，则是对生活场景细致入微的考量。

座椅，是移动的沙发，更是健康的守护。星途ET5的“满配座椅”堪称越级典范。女王副驾、十层舒适性结构等仅是基础，更支持加热、通风、按摩、腿托、腰托的全功能配置。这背后是对用户体验的深刻洞察——在一切皆可语音的时代，最直接、最可靠的物理反馈，依然是“YYDS”。

猎鹰700系统：可终身免费的「放心驾驶」

如果说设计是吸引用户的敲门砖，那么智能驾驶便是留住用户、建立信任的核心。星途ET5搭载的猎鹰700智驾系统，目标并非简单的“辅助”，而是无限逼近于“类人”的驾驶伙伴。

在智能驾驶的军备竞赛中，算力是基石。星途ET5全球首搭征程®6P芯片，拥有高达560 TOPS的恐怖算力，这为其处理海量数据、运行复杂算法提供了可能。配合包括1颗高性能激光雷达、3颗毫米波雷达、11颗高清摄像头和12颗超声波雷达在内的27颗高精传感器，构成了堪比“鹰眼”的全方位无死角感知能力。这套硬件组合，不仅在当下领先，甚至为未来3-5年的算法升级预留了充足空间。

更值得一提的是其“一段式端到端算法模型”，让车辆具备“类人思考”与“拟人控车”能力。无论是盲区预判、拥堵跟车，还是无导航城区智驾，ET5都能从容应对。更重要的是，高阶智驾功能终身免费，可谓诚意十足！

智享座舱：科技打造沉浸式“第二客厅”

在星途ET5看来，座舱不应只是从A点到B点的移动工具，而应是能与用户情感共鸣、功能互动的“第二客厅”。

同级独有的三联屏设计（10.25吋仪表屏+15.6吋2.5K高清中控屏+12.3吋专属副驾屏），构成了视觉交互的核心。它不仅科技感十足，更实现了主驾信息获取、中控功能操作与副驾娱乐体验的完美分割与协同。而搭载的5nm制程的高通8255车规级芯片，确保了整个系统如旗

舰手机般流畅跟手。

AI离线语音大模型的搭载是关键一环，它支持四音区识别，并且它还是同级唯一支持全域手机互联（HUAWEI HiCar+CarPlay+Carlink）的车型。星途ET5成功地将车变成了一个可移动的智能娱乐终端，极大地拓展了用车生活的边界。

此外，在听觉感官方面，21扬声器的“伯牙之音”音响系统，采用7.1.4全景声布局，既能实现私密通话与导航播报，也能在全家共赏影音时营造沉浸的环绕声场。

黄金增程系统：征服远方的底气源自技术的自信

对于新能源用户而言，续航焦虑是始终绕不开的痛点。星途ET5的“黄金增程”系统，以其高效的技术路径，提供了当下最务实、最无忧的解决方案。

在市面车型还在使用自然吸气发动机作增程器时，星途ET5则搭载了1.5T专属增程器，其热效率高达惊人的45.79%。这意味着它能更高效地将燃油转化为电能，直接带来了两大核心优势：一是不亏电，即使在电池电量不足时，动力输出依然强劲稳定；二是低能耗，其WLTC馈电油耗低至5.8L/100km，油电转换效率高达3.71kWh/L，让用车成本更低。

在“满油满电”的极限测试中，星途ET5所搭载的发动机综合续航里程突破2000公里。这个数字意味着，你可以从北京一口气开到广州而不需为能源补给发愁。同时，其CLTC纯电续航也达到210km，实现“城市用电，长途用油”的经济最大化。

更难得的是，即使在零下20°C的极寒环境下，它依然能够保持正常的快充能力，解决了北方用户冬季用电的痛点。

飞鱼底盘操控：以豪华底蕴诠释全场景驾驶乐趣

星途ET5明白，一辆好车，最终还是要回归到驾驶本身。

星途ET5搭载的“飞鱼底盘”不惜成本，采用全铝合金后H臂多连杆悬挂、铸铝转向节、液压衬套等豪华底盘配置，配合OneBox线控制动与DP-EPS转向系统，实现150ms的制动响应与精准操控。

如果硬件是基础，调校就是灵魂。星途ET5的底盘经由本特勒等国际顶级团队进行专业调校，历经上百次减振优化与几十套轮胎匹配，最终达成了操控性与舒适性的完美平衡，在弯道支撑性与滤震表现上均达到越级水准。

顶级安全守护：从钢筋铁骨到智能主动的全天守护

安全，是汽车永恒的底线，也是星途ET5最不容妥协的领域。它构建了一套从主动到被动，从车身到电池的全面安全防护体系。

85%高强度钢车身、7安全气囊（含主驾膝部气囊）、360° AEB、135km/h刹停能力……

星途ET5在主动与被动安全上毫不妥协。

至于针对用户最关心的电池安全系统，更是远超国标，具备48小时泡水、720小时盐雾、200KN抗压、3倍国标底部撞击等极端安全验证，真正做到“金刚不坏”。

写在最后

11月13日，星途ET5以15.99-17.49万元的预售价正式入局，宣告了一个“超配时代”的来临。至此，在15-20万元价格区间的中型SUV赛道中，消费者不必再纠结于“选择的悖论”。一车，即可满足你的所有期待！

其实纵观星途ET5的全部产品力，我们不难发现，它精准地击中了当下智能电动用户的所有核心诉求：对高颜值、大空间的渴望，对智能驾驶的期待，对续航补能的焦虑，对驾控质感的追求，以及对绝对安全的重视。

它以B级车的价格，带来了涵盖设计、智驾、座舱、三电、底盘与安全六大维度的全面越级体验。这背后，是星途品牌深厚的技术储备，更是对用户需求的精准洞察。星途ET5的出现，不仅为消费者在15-20万级别提供了一个堪称“完美”的选项，更用一种“超配哲学”重新定义了该级别的价值天花板。

它甚至可以以无可辩驳的「逆天产品力」，自信地告诉市场：50万级的用车体验，大可不必花50万去买！一个亲民的价格，也能提供这样越级的价值与体验！

HTML版本： [星途ET5，以“超配哲学”开启新奢智电时代 | 穆杉车话](#)