

日产N6预售1069万起！Momenta智驾方案上车

来源：曾韦意 发布时间：2025-11-14 22:25:53

作者 | 郭月

编辑 | 志豪

车东西11月13日消息，就在今天，日产N6正式开启预售，新车共推出3个版本，预售价格区间为10.69~12.19万元。

日产N6是东风日产旗下一款插电混动中级轿车，全系标配21.1kWh的磷酸铁锂电池，纯电续航达到180公里，补能从30%~80%需要17分钟，零百加速仅为6.8秒。



▲日产N6具体配置

全新车型日产N6可以看作小一号插混版N7，和N7保持了相似的设计风格。

此前，11.99万起卖的日产N7上市时的确火了一把，上市18天大定破万，成为最快破万合资纯电车，上市以来累计销量超过4万台。相比日产N7 11.99万的起售价，N6的预售价格更加便宜，级别、价位直接瞄准比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等车型，有望成为10万级插混轿车市场的破局者。

▲日产N6就是插混版N7

一、日产将带来6款新能源车型 “插混版N7”来了

发布会一开始，日产汽车企业副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋就介绍了日产中国接下来的产品蓝图——截至2027年年底推出6款新能源车型。

▲日产将带来6款新能源车型

而全新日产N6就是日产中国在新车规划上的又一关键落子。

外观部分，N6沿用了和N7相似的设计语言，前脸采用封闭式设计，贯穿式的日间行车灯搭配7字型的头灯组，具备一定的辨识度。

▲日产N6和日产N7

新车侧面采用隐藏式车门把手，并配备贯穿式尾灯组以及小鸭尾设计，符合当下年轻消费群体的审美需求。新车车身尺寸为4831/1885/1494mm，轴距达到2815mm，相较纯电车型N7，轴距缩短约10cm。车尾方面，新车尾灯平直大气，进一步提升辨识度。

内饰部分，日产N6前排采用环抱式设计风格，搭载15.6英寸2.5K悬浮式中控屏，内置NISSAN OS系统，支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink以及Apple CarPlay手机互联。

▲日产N6内饰

二、首发搭载日产乘用车插混系统 CLTC百公里馈电油耗仅为2.79升

就具体配置而言，动力系统是日产N6主打的王牌技术之一。

东风日产乘用车公司副总经理周锋介绍说：“今年初我们推出了全栈自研的天演架构，今天基于与N7同源的天演架构，我们推出了日产全球首个乘用车插混系统——东风日产AI云擎电混。”

▲日产N6搭载AI云擎电混

AI云擎电混搭载1.5升的插混专用发动机，高集成9合一的电驱系统，并装备了全域能量管理大模型，大模型能够深度的融合动力，底盘、智驾、座舱等多余的信息，打造覆盖全国路况全气候条件的智慧场景库，能够精准的识别超过3000个用车场景。

▲日产N6搭载AI云擎电混

在AI云擎电混系统加持下，新车经济属性突出，CLTC百公里亏电油耗仅为2.79升。

▲日产N6 CLTC百公里亏电油耗

据日产官方介绍，调研显示，中国客户人均一年的通勤出游里程大概2万公里，简单换算下来，驾驶N6长途用油一年不到2000元。

除了这些，AI云擎电混还具备三大优势，第一，预防电量失真，实时的修正电池的电量，避免显示有电，实际亏电。

第二，智能功率的分配，实时的监测电池的状态，动态的分配电池与发动机的输出功率的比例，确保动力平顺。

第三，低电压应急保护。当电池电压过低，迅速的激活电池的保护，发动机全力出驱动，保障运行能够避免失速。

▲日产N6搭载防失速技术

三、云盾电池上车 可提前三个月进行安全预警

本次发布会日产带来的第二项核心技术就是云盾电池。

▲日产N6搭载云盾电池

云盾电池采用行业首创的电池整包六维安全设计，从电芯到整包全程阻隔热蔓延。

▲日产N6搭载云盾电池

官方介绍说，云盾电池具备热电分离的油电保护舱，同时车身两侧的超安全横梁结构预留了380毫米的安全距离，进一步保障电池安全。

▲日产N6搭载云盾电池

车辆底部采用了阶梯式的电池防护结构，电池系统以大数据AI模型和云端的BMS、智能算法为核心，搭载了功能安全等级最高的芯片，实现24小时的安全监测、车端和云端深度协同，系统最早可以提前三个月进行电池的预警。

云盾电池还配备了AI智能充电管家，能够学习充电和驾驶的习惯，动态的优化充电策略，实现全天候、全场景和全周期的智能守护。

据悉，云盾电池累计通过了146项日产全球高标准的电池试验，满足了2026年的新国标。

此外，新车也十分注重对安全的保障，日产N6采用五横十纵的超安全笼式车身的结构，以及超强一体式热成型门环结构的设计，确保了车身结构的整体性和强度，还拥有16项主动安全辅助功能，包括ESA紧急转向辅助功能。

▲日产N6安全防护能力

四、首发高通8775、Momenta飞轮大模型舱驾融合方案

新车在智能化方面表现也极为突出。

智能座舱方面，日产N6采用SOA电子电气架构，搭载高通骁龙车规级8775芯片，AI算力也达到了8295芯片的两倍以上。

▲日产N6搭载8775芯片

新车还搭载Ai语音助手小尼，并接入了讯飞星火、DeepSeek推理大模型，首发后新增了5万多条的语音指令，还升级了不少主动智能推荐的功能，包括无麦K歌等。

智能辅助驾驶方面，新车还全球首发搭载高通8775和Momenta飞轮大模型舱驾融合的方案。

▲日产N6首发搭载高通8775和Momenta飞轮大模型舱驾融合方案

在舒适性方面，新车还搭载全新升级的全域智能防晕车技术2.0，解决上下坡和城市拥堵两大场景的使用痛点。

结语：10万级别插混轿车市场竞争升级

总的来讲，日产N6所在的10万级别插混轿车市场竞争激烈。

新车直接对标车型将是比亚迪秦L DM-i（售价区间为9.68- 10.68万元）以及吉利银河A7 150km版本（售价区间为9.78-11.78万元），而日产N6正式上市可能会带来价格惊喜。

HTML版本： [日产N6预售1069万起！Momenta智驾方案上车](#)