# 24万拿下准新一手别克GL8陆尊, 宜商宜家!

来源: 王依昀 发布时间: 2025-11-11 00:23:16

说到别克GL8,自1999年面世,历经五代革新,可以说它见证了中国快速发展。别克GL8 凭借宽敞的内部空间和舒适的乘坐体验,不仅在商务市场站稳了脚跟,也逐渐渗透到了家庭用户市场。今天要介绍的就是一辆二手别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型,让我们一起来看看这辆二手车能否满足您的需求。

别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2661辆

档案信息



这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型是一辆7座MPV,车身颜色为白色,上牌地点是沈阳。该车于2024年1月首次上牌,至今行驶里程仅为4.73万公里,还未有过过户记录。新车指导价为34.39万元,而现在的二手市场报价为23.98万元,价格还是比较诱人的,毕竟比新车便宜了10万多,而且行驶里程并不高。

别克GL8最低售价: 22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2661辆

市场行情

在二手车市场上,别克GL8的热度一直居高不下。根据大数据预估显示,这辆车的价值在21.17万元至25.57万元之间,而其当前的报价为23.98万元,处于合理区间内。由于这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型是当年的高配车型,配置比较丰富,再加上行驶里程较少,因此这个报价还是比较合理的。需要注意的是,具体的成交价会受到车辆状况等因素的影响。



## 用车成本

在用车成本方面,这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型的年均综合用车成本约为每年1.4万元左右。这一数字是根据大数据分析得出的,涵盖了燃油、保养和保险费用等日常用车开支。考虑到这是一款大7座MPV,这样的用车成本还是相对合理的。



### 配置与安全

这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型配备了全速自适应巡航、自动驻车、上坡辅助、发动机启停、第二排电动调节等实用配置。在安全方面,该车配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置,以及6个安全气囊,为乘客提供全方位的保护。特别是第二排电动调节功能,使得第二排乘客能够更加轻松地调整座椅位置,进一步提升了乘坐的舒适性和便利性。

#### 动力性能

在动力方面,这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型搭载了一台2.0T直列4缸涡轮增

压发动机,配合48V轻混系统,最大功率为174kW(237马力),最大扭矩为350N•m。这样的动力配置确保了车辆在各种路况下都能保持出色的动力输出。同时,9挡手自一体变速箱的配备使得换挡更加平顺,传动效率更高,进一步优化了驾驶体验。

## 车身尺寸与空间

车身尺寸方面,这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型的长宽高分别 为5219x1878x1805mm,轴距达到3088mm。这样的车身尺寸为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。 无论是商务出行还是家庭出游,这辆车都能轻松应对。在行李舱容积方面,这辆别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型的标准容积为521L,最大可扩展至1650L。这样的空间表现意味着乘客可以携带大量的行李和物品,充分满足了商务和家庭出行的需求。

#### 总结与建议

综上所述,这辆二手别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 尊享型在各个方面都展现出了不俗的表现。它合理的市场价格、较低的行驶里程、丰富的配置以及合理用车成本,都使其成为了一款值得考虑的二手MPV。然而,购买二手车时还需要注意以下几点建议:

- 1、实地查看车况:亲自查看车辆的外观、内饰和运行状况,确认是否有损坏或维修痕迹。
- 2、试驾体验:进行彻底的试驾,感受车辆的驾驶性能和舒适度,同时验证各项功能是否正常工作。
- 3、审查车辆记录: 检查车辆的维修保养记录、事故历史和所有权转让情况等重要信息。
- 4、专业检测:最好聘请第三方机构进行专业检测,尤其是对于高价位的车型,专业的 检测报告可以帮助您更全面地了解车辆的真实状况。
  - 5、价格谈判:根据车辆的实际状况和市场行情,与卖家进行合理的价格谈判。
- 6、签订正式合同:确保所有承诺和条款都写入正式买卖合同中,保护自己的合法权益。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 24万拿下准新一手别克GL8陆尊, 宜商宜家!