

预算5万左右，入手2025款哪款五菱宏光MINIEV更合适？

来源：李如睿 发布时间：2025-11-14 22:26:48

五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)确实是有国民号召力的，连续48个月就会稳坐微型电动车的销量冠军，单个月的销售量就会突破5万台，会把超过6成的市场份额直接放在手心。那今天就为大家介绍一下旗下的这三款车型，看一下有什么样的特点。

五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 进阶款

市场指导价格是4.48万元，用基础性的配置就可以解决核心的痛点。

3256mm的车身长度搭配4.5米的转弯半径，在老城区狭窄的道路错车时停车就会格外的轻松，能有效避免不必要的刮蹭，实用性是很出色的。



续航里程是205km，看上去并不是很夸张，但是在实际使用时还是很扎实。像我每天上下班25km，那春秋季节就可以做到充一次电跑一个星期。



就算是冬天低温续航就会下降，但是也可以稳定在180km左右。因此即便是大冬天，都不需要担心续航里程会受到影响，始终都可以保持稳定的趋势。



这款车和其他的这一些会有一些区别，例如有基础性的配置，但没有电子手刹以及无钥匙进入这些进阶的配置。

车辆支持快充，快充为0.58小时，还有低温加热功能，在冬天到来时那也无需过于的担心。

五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 臻享款

市场指导价格为4.98万元，有19项不一样的配置升级。

比较实用的就是无钥匙进入还有启动，早上拿着公文包时直接拉开门就可以上车，不需要去翻找钥匙。

远程启动功能就成为冬天的救星，在出门之前就可以用手机app提前打开空调，上车之后就可以享受到温暖。

新增加的副驾驶气囊搭配67%的高强度车身，在乘车时就可以给车内的乘员带来一份安全保障。即便在发生意外时，依然可以起到防患于未然的效果，减少不必要的困扰。

车身稳定系统的优势，让车辆在雨水天气经过积水路面时，刹车时车身依然很稳，没有侧滑的迹象。

上坡辅助以及电子手刹的组合，在小区地下车库坡道起步时就能有效解放右脚，不需要担心溜车。

后制动升级是比较明显的，对比进阶款刹车的脚感会比较线性，制动距离也会缩短一米左右。在湿滑的路面上行驶依然就会拥有较好的刹车表现，让大家没有后顾之忧。

五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 臻享+款

市场指导价格是5.08万元，只是多花了1000元，就拥有4项配置升级。

对于注重外观颜值的用户来说，花这笔钱还是很值得的。四门套色的设计让整个车摆脱了廉价感，看上去还是很实用的。

车内还有新增加的双色内饰精致度就可以迅速的提升，而且提升的不是一个档次。

灯光配置也会有所升级，很明显要比卤素灯亮更多，就算在没有路灯的小路行驶，灯光照射的也会比较宽比较远。

菱形双目日间行车灯造型看上去很灵动，白天在路上开就会拥有较高的辨识度，很多人老远就可以看出我的车。除了拥有出色的辨识度之外，在晚上行驶打开灯光会拥有较好的照明作用。

在面对这些车时，不少人可能会觉得有一些疑惑，不知道该如何来选择？如果预算比较低，那就可以选择进阶款式，205km的续航里程也能满足日常的使用需求。对颜值有较高要求的，那不如就选择臻享版本。这一个版本除了颜值提升之外，夜间行车安全也会得到保证。总之在选车时并没有什么太多的限制性，跟随个人的喜好即可。

HTML版本：[预算5万左右，入手2025款哪款五菱宏光MINIEV更合适？](#)