

新上的M3旅行是BBA三家里推重比最好的！

来源：林崇苹 发布时间：2025-11-14 22:31:58

新上的M3旅行是BBA三家里推重比最好的，动力还是雷霆四驱上那台直6双涡轮S58+8AT和M xDrive四驱，530马力，650牛·米；RS4 Avant用2.9T双涡轮V6+8AT和quattro全时四驱，450马力，600牛·米；C43旅行版是2.0T L4+48V轻混+9AT和AMG调校的全时四驱，408马力，500牛·米。

M3旅行版大概1865公斤，推重比284马力/吨，零百加速3.6秒；奥迪RS4 Avant重1745公斤，推重比约258马力/吨，零百4.1秒；奔驰C43旅行版最重1925公斤，推重比约212马力/吨，零百要4.7秒。

这也是宝马官方第一次把M系列高性能旅行车引进国内，价格定了94.39万，比RS4的82.88万、C43的70.08万都高。

旅行车后备箱都是强项，后备厢挺能装，放倒座椅能到1510升，还能单独开后备厢车窗，比奥迪RS 4 Avant的505升标准容积差不太多。



这级别设计用料就不用说了，外观上还是熟悉的M家族设计，宽体车身、双边四出排气，还有碳纤维组件，内饰是翻毛皮方向盘加碳纤维座椅，运动感给得很足。



我觉得B级性能车的旅行是最能兼顾性能和实用的，到C级就有点大了，自然会牺牲操控，M3旅行版是BBA这三家推重比最好的。但价格也最高。你们觉得这多出的性能和直六发动机，值不值得多花十几万？你会选性价比更高的RS4或C43嘛？



HTML版本： [新上的M3旅行是BBA三家里推重比最好的！](#)