星途ET5正式预售,仅1599万起

来源: 黄舜文 发布时间: 2025-11-14 22:42:54

在过去,提到中型豪华SUV,大家能够想到的要么是BBA三驾马车,要么是保时捷、路虎等品牌,鲜有人会将其与国产车联系到一起,而现在,或者更准确的说,星途ET5的出现,让我们有了更值得的选择。

11月13日,汽车商评从星途汽车官方处了解到,旗下新奢智电中型SUV星途ET5正式上市,新车共推出两款车型,官方预售价为15.99万元及17.49万元。

此外在预售期间,星途ET5为下定用户准备了总价值高达40800元的重磅福利,也算是实 打实的惠及到了用户。那么,从产品来说,星途ET5表现究竟如何呢?

敢于对标外资豪华车,那就必须要有实力,而在外观方面,星途ET5就展现出了足够自信。外观上采用了自然恒韵美学,分体式大灯、梯形进气口、鲨鱼锥式前脸,营造出了独特的美感,这种美的精髓,便是融合西方黄金比例与东方对称美学,媲美Macan造型。



侧面造型也十分好看,低压式的车头、流畅的车顶轮廓再搭配高腰线,敦实且优雅,有 种古典美学味儿。黑色窄边轮眉以及大尺寸密条辐轮圈的加入,则更多提升了整车的气场。 尺寸上,新车长宽高分别为4780*1890*1720mm,轴距为2800mm。

来到车尾,整个尾部线条饱满圆润,上方为小尾翼,下方为扩散器造型的包围,中间的贯穿式尾灯,内部有星途英文logo,没有过分张扬,但又克制的恰到好处,与车头实现了风格上的呼应。

移步车内,映入眼帘的是"爱马仕橙"内饰配色,通过西方高定与东方美学的融合,实现了前所未有的豪华视觉享受。

中控台搭载了同级独有三联屏,包括10.25吋仪表屏+15.6吋高清中控屏+12.3吋专属副 驾屏,车机内置5nm制程高通8255车规级芯片,能够实现更加智慧高效的交互体验。再者,车机还搭载AI离线语音大模型,支持四音区识别,无网状态下也能畅聊。

值得一提的是,纵使有着出色的语音交互能力,座舱内依然保留有常用功能物理按键,同级独有,支持0延时安全盲操。

乘坐舒适性上,星途ET5配备女王副驾,座椅采用十层舒适性结构,高弹海绵回弹率≥65%,长途乘坐也不累。此外,整个乘员舱空间1983mm,981mm同级最优后排腿部空间,全车31个灵活储物空间,不仅仅是坐人舒服,放置随身物品也更加从容。

为了打造极致音乐空间,新车配备21扬伯牙之音音响,7.1.4全景声布局和主驾头枕音响,峰值功率1080W,功放芯片算力达1G。另外,车内还有ENC主动降噪,抵消发动机噪音超3分贝,配合前排双层隔音玻璃和后排隐私玻璃,出行更安静,音乐更沉浸。

驾驶辅助方面,这也是新车的强项所在,它配备的猎鹰700,其融合地平线HSD系统解决方案,全球首搭征程6P芯片,算力高达560 TOPS。同时,还有包括一颗高性能激光雷达在内的27颗高精传感器,强大的软硬件结合,让它能够具备类人的思考能力,支持城区辅助驾驶、全场景泊车等,关键是,其高阶智驾终生免费。

动力方面,新车搭载了同级唯一的1.5T黄金增程器,热效率高达45.79%,具备领先的油电转换效率,这样的好处在于即便在馈电状态下,依然能够动力源源不断,安全不失速。后驱电机功率195kW,百公里加速仅需7.6s。CLTC纯电续航210km,满油满电综合续航极限测试超2000km,WLTC馈电油耗仅5.8L/100km,又快又省还无焦虑,出行路上自然更惬意。

强劲的动力,更需要配上出色的底盘。星途ET5搭载保时捷同款铝合金后H臂+全铝悬挂,配合大师级底盘调校,过弯稳稳拿捏!

在电池安全方面,星途ET5也是不负众望,它采用了远超国标的电池安全设计,具备超强防水: 48h超长泡水测试,新国标96倍;强耐腐蚀: 720h耐腐蚀盐雾测试,新国标5倍;超强抗压:耐挤压力度达200KN级,远超国标100KN;超强耐撞:可承受3倍于新国标标准的底

部撞击。可以说不仅仅是率先达标2026电池安全标准,更是全面领先同级,将电池安全牢牢掌握其中。

写在最后:

可以看出,星途ET5是豪华中型SUV市场上的"全能战士",它不仅有着让人赏心悦目的内外饰设计,还有出色的驾乘智能体验以及动力与驾控的完美平衡。我的建议是,如果你希望你购车的每一笔钱都花在刀刃上,那么星途ET5是不会出错的一个,因为它的各个部分,都极具竞争力。

HTML版本: 星途ET5正式预售,仅1599万起