

增程_纯电可选，埃安全新SUV首发预售，价格有惊喜？

来源：戎郁文 发布时间：2025-11-14 22:47:58

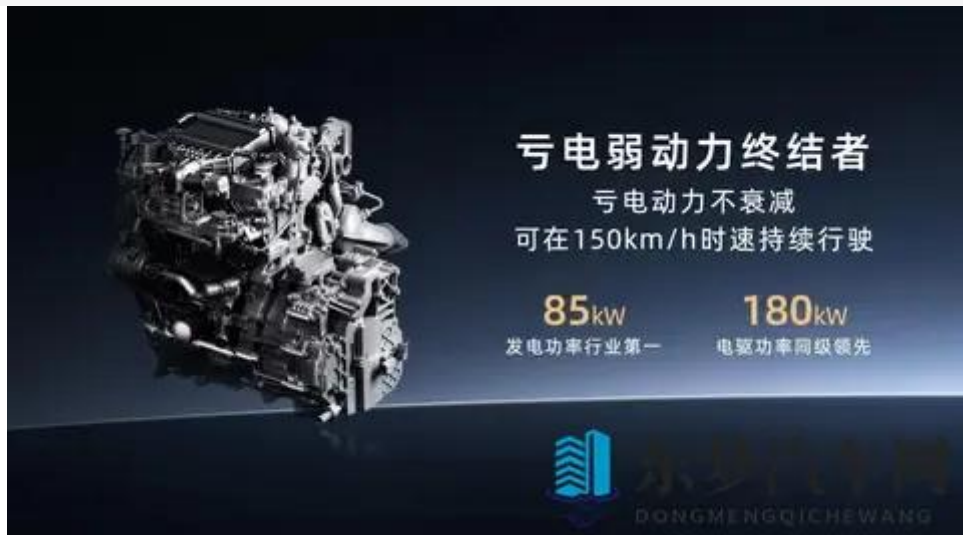
前言：在理想品牌刚兴起推出理想ONE的时候，国内消费者甚至整个汽车行业，对增程动力的发展并不看好，甚至有些偏见，一方面消费者觉得增程动力虽然能享受纯电行驶带来的畅快感，但馈电状态下油耗跟静谧性还不如一些轻混车，另一方面行业声音是觉得增程动力只不过是过渡技术，最终的走向还是以纯电为主。

但确实也没想到，技术的更替，消费者的需求不断地在变化，增程动力车似乎一下子又盘活起来了，理想L系列与零跑品牌的销量增长，让许多车企对增程动力抱有希望了，可能也是因为发动机技术成熟了，电池成本也降下来了，增程动力的缺点能无限缩小，所以催生出更多更优秀的产品，就例如今天提到的广汽埃安i60。



有一个定语，i60是埃安品牌首款增程+纯电双动力的车型，意味着接下来会有更多双动力的车型会推出。值得一提的是，广汽埃安接下来推出的新车型命名方式有所变化，“A”代表的是轿车，“i”代表的是SUV，而“N”代表的是跨界车或MPV，车型名称更加简单明了。

埃安i60首发的同时也公布了预售价，增程版预售价格12.68万元起，纯电版预售价格11.98万元起，按照这种预售的套路来说，正式上市的售价可以预测比预售价低1万元，大家觉得这个定价合理吗？接下来就讲讲埃安i60的几个车型亮点。



既然是埃安首款推出的增程动力车，那肯定得拿出点杀手锏，首先增程动力技术是全栈自研的，名称叫“广汽最新星源增程技术”，打着有效解决增程车型“亏电油耗高、加速慢、噪音大”三大用户痛点的旗号，具体是否能有明显的效果，只能等后续更详细的长测了。



从账面数据来看，埃安i60增程版搭载的1.5升发动机，其燃烧系统经过优化，增程器持续发电功率达85kW，1升油能转化3.73度的电，电驱系统效率也不低，一度电能跑7.2公里。亏电情况下，油耗约5.5L/100km，可持续以150km/h的时速行驶，其电驱功率达到180kW，相当于244马力。而在静谧性方面，官方给出的数据是怠速充电时车内噪音仅40分贝，其发动机悬停控制技术是亮点，主要是减少发动机启停时候对驾舱内的影响。

要是纯电环境比较优越的情况下，埃安i60 CLTC纯电续航210还是能满足日常上下班代步需求的，但说实话，要是日常代步轨迹在50公里以内的话，纯电动力反而更加合适，i60纯电版配备75度电池包，650公里纯电续航，支持3C快充，也足够了。

但你说配置上的舒适性体验，除了有座椅按摩之余，冰箱或者更高阶的智能驾驶辅助系统就提供不了，不像埃安霸王龙那样有激光雷达版，毕竟埃安i60主打的是10-15万元之间的价位，定位紧凑型SUV，能提供足够实用的空间与更低的能耗，做到10万出头的价钱，性价比也不错了。很明显这家的价位和定位，就是奔着零跑去的，大家觉得埃安这款全新SUV能

不能突围呢？ 评论区可讨论一下！

HTML版本：[增程_纯电可选，埃安全新SUV首发预售，价格有惊喜？](#)