

73万起售！五菱星光730上市，15T动力+侧滑门

来源：蔡佳杰 发布时间：2025-11-14 22:50:52

日前，五菱已经预热很长时间的星光730终于公布了定价，指导价7.3万到10.98万，而置换补贴价则是7.1万到10.58万。

说实话，一台MPV，价格7万出头起步，而且还给配侧滑门，这个价位，这个尺寸，传祺M6、吉利嘉际L这些MPV估计都得骂骂咧咧吧。

不得不说，五菱这一手，确实是精准打击，带头卷起了MPV的价格战，这你们受得了吗？

当然了，兄弟姐妹们也别高兴太早了，因为五菱还是那个五菱，刀法精准得很，但有些东西得看清楚后再做决定。



7.3万的起步价，那个叫1.5T手动舒适型的，说白了就是个“样子货”。

为啥这么说呢？来看看配置就知道了。钢制轮毂、织物座椅、手动空调...这些都算了，你们敢信，连ESC车身稳定系统都没有！都这年头了，这玩意儿也敢省？真的是艺高人胆大啊。

所以这个版本，要不是纯拉货，或者预算卡到一分钱都多不出来，听我一句劝，直接pass吧，我都怀疑这是五菱拉低售价的一种战略打法，你们觉得呢？

真正的起步版，是那个贵了1万多的1.5T CVT精英型。

多花这一万多块，换来的是啥？ESC、前排侧气囊、360全景影像、定速巡航、无钥匙进

入、皮座椅、后排出风口，还有一块12.8英寸的大屏。

以上这些配置功能，这才是家用MPV该有的样子，这一万块，花得值，完全做到了从“能开”到“能用”的质变。

再往上，就是新能源版本了。插混版比燃油精英型贵2万，纯电又比插混贵6000元。

这就有意思了。要是兄弟姐妹生活工作在一线城市，为个绿牌，或者家里充电方便，那插混的125公里纯电续航，日常通勤足够了，偶尔跑个长途也没焦虑的。

至于纯电版，500公里的续航，但100千瓦的电机拉这么大个车，要是满载开空调爬个坡，动力表现，你们自己得好好想想咯。

要问我该怎么选，其实我的建议很简单，也很粗暴。

就买油车，别犹豫，直接上8.38万的CVT精英型。想上绿牌，充电方便又不跑长途的，纯电版可以看看。充电方便，又有长途需求的，那插混版闭眼入。

说真的，星光730这车，五菱算是把用户心理拿捏得死死的。它知道你想要大空间，想要侧滑门，还想要个便宜价格。

它都给你了，但也在你看不到的地方，给你挖好了“配置坑”，所以一定要看仔细了，权衡好利弊。

HTML版本：[73万起售！五菱星光730上市，15T动力+侧滑门](#)