

搭15L插混动力，东风日产N6预售权益价1099万起

来源：陈佳谦 发布时间：2025-11-14 22:52:59

近年来，自主品牌新能源汽车强势崛起，合资品牌确实受到很大冲击，如何寻求突破也成为其重要课题。近日，我们从东风日产官方获悉，东风日产N6开启预售，作为东风日产天演架构下的首款插混轿车，新车共提供3种配置，预售权益价10.99-12.19万元，并将于12月8日正式上市。那么，新车具体实力如何呢？一起来瞧瞧吧。

东风日产N6有何看点？

外观方面，东风日产N6沿用家族式设计，整体造型与东风日产N7类似，前脸采用封闭式格栅，中间有可发光LOGO，格栅两侧搭配7字型灯组，上方还有贯穿式日行灯，点亮后带来不错的视觉效果。同时，下包围部分还有多边形进气口设计，整个前脸简约又不失个性。

车身部分，东风日产N6采用了溜背式造型，车身线条干练有力，贯穿式腰线搭配侧裙和轮眉部分的筋线，让整个车身很有层次感。此外，新车还搭配了隐藏式门把手、五辐式低风阻造型轮毂等时尚元素，看上去比较大气。



车身尺寸方面，长宽高分别为4831/1885/1491mm，轴距为2815mm，与同级中型轿车相比，新车的体量还是比较可观的，尤其是轴距表现比较突出。此外，新车还提供了岩山灰、珠玉白、曜石黑、日照金、流光银、风信紫6种车色可选。

车尾部分，东风日产N6配备了动感的小鸭尾造型，贯穿式尾灯组造型比较扁平，中间同样融入了可发光logo，有效拉伸了车尾横向视觉宽度。此外，新车下包围部分还设计了贯穿式镀铬饰条，两侧还集成有扁平的雾灯，带来较强的层次感。

车内部分，东风日产N6整个座舱呈环抱式设计，配色温馨大气，并采用大面积软性材质包覆，营造出不错的品质感和高级感。中控区域，新车匹配了双幅式多功能方向盘、10.25英寸式全液晶仪表盘、15.6英寸中控屏以及电子怀挡，像手机无线充电面板、杯架等实用性配置也没有缺席，属于时下流行风格。

智能化方面，东风日产N6搭载NISSAN OS系统，内置高通骁龙8775芯片，AI算力比8295芯片超2倍，支持HUAWEI HiCar/ICCOA Carlink/Apple CarPlay手机互联等，并融合Momenta飞轮大模型，智能交互体验值得肯定。不过辅助驾驶方面，只有高配版本才具备城市/高速NOA等高阶功能。

有着“沙发厂”之称的日产，这次在乘坐部分也毫不吝啬，东风日产N6配备了零压云毯大沙发座椅，支持前排座椅14向电动调节、通风/加热、12点按摩以及主座椅主动侧翼支撑等功能，舒适性不在话下。同时，新车还提供了256色氛围灯、自动空调、电动天窗等配置，在同级合资车型中属于常规水准。

东风日产N6动力性能如何？

动力方面，东风日产N6搭载了目前市面上比较流行的插混系统，由1.5L自吸发动机和电动机组成。其中，发动机最大功率为75kW，峰值扭矩135N·m，电动机最大功率155kW，峰值扭矩320N·m，传动部分匹配的是DHT变速箱，官方零百加速时间为6.8秒。

电池续航方面，东风日产N6匹配了容量为21.1kWh的电池组，CLTC工况纯电续航为180km，WLTC工况亏电综合油耗为4.32L/100km。此外，新车还支持42kW直流快充，30-80%电量仅需17分钟，对于日常用车来说还是比较便捷的。

东风日产N6竞争态势如何？

客观来说，日产这几年的日子并不好过，但是也在积极寻求适合自己的电动化转型之路。东风日产N7推出后，通过“大尺寸/高配置”的策略确实引起不小的反响，月销量曾一度破万，10月也稳居合资品牌新能源轿车销量榜首，这就为东风日产N6打下了良好的基础。

日产N6的到来，一方面丰富了家族产品阵容，另一方面在产品层面也延续了N7的思路，颜值、尺寸、配置、动力以及售价方面都比较符合大众预期，综合产品力还是不错的。当然，10万级中型插混轿车市场竞争非常之大，像比亚迪秦L、吉利银河A7、海豹06 DM-i等车型表现都非常强势，就看能否分得一杯羹了。

结束语：

综合来看，东风日产N6的表现还是可圈可点的，它不仅在造型设计、车身尺寸、舒适性配置上比较突出，动力上也选择了目前比较主流的插混系统，加上10.99万起的预售权益价，还是比较值得期待的。不知道您对这款新车如何看待呢？不妨一起来聊聊吧。

HTML版本：[搭15L插混动力，东风日产N6预售权益价1099万起](#)