

别克的反击：至境L7能否成为合资新能源的“破局者”？

来源：丁忆刚 发布时间：2025-11-14 23:02:51

1420公里综合续航、5.9秒破百、全系限时售价低至16.99万，别克的这款新能源轿车正试图用诚意打动市场。

9月底，别克至境L7(图片|配置|询价)正式上市，推出了5款配置车型。这款定位中大型轿车的增程式新能源车，官方指导价为17.39-21.99万元，并提供了限时权益价16.99-21.59万元。这一价格比此前市场预测的“30万元级”亲民许多，引发了广泛关注。

作为别克高端新能源子品牌“至境”的首款旗舰车型，至境L7整体设计简约，基本保留了别克轿车先导概念车的造型风格。



车头部分，至境L7采用一体式灯组，狭长的日行灯配合机盖上的隆起，简约中带着运动感。前脸采用封闭式设计，搭配L形前灯组，位于前保险杠下部的小型进气口配有主动式格栅，可根据冷却需求自动开闭，降低风阻系数。这种设计既确保了散热需求，又优化了空气动力学性能。



新车尺寸为5032/1952/1500mm，轴距达到3000mm，属于标准的中大型轿车。从侧面看，车身线条流畅，挑高的腰线让整车看起来更加优雅。中后部采用溜背式设计，增加运动感。隐藏式门把手与后排隐私玻璃的加入，提升了整体的高级感。



车尾部分，至境L7采用了贯穿式尾灯组，内部融入智驾小蓝灯设计。尾部微微翘起的设计类似于一个小扰流板，宽体车身与尾部线条衔接顺畅。贯穿式尾灯组内部结构紧凑，光源布局均匀，整体既保持稳重感，又在细节上增加了运动表达。

坐进车内，至境L7采用了名为“纯净浮岛”的全新设计语言，与在售别克车型的曲面连体屏风格不同。内饰采用环抱式座舱设计，中央为浮叶式悬浮中控，多处采用皮质软包材

质，提升了奢华感。方向盘采用了平底三辐式设计，搭配电子怀挡换挡机构，将操控功能集成在两个四向按键中，更便于操作。

至境L7在智能配置上毫不含糊，配备了10.25英寸液晶仪表盘+15.6英寸中控屏的组合，并配备50英寸全景AR-HUD抬头显示系统。车机首发搭载高通最新一代SA8775P芯片，配备Adreno 663图形处理单元，NPU神经算力高达72 TOPS。15.6英寸中控屏支持屏外环境渲染、地图显示和媒体播放三种内容分屏显示，用户可以自主调整分屏尺寸比例。

智能驾驶是至境L7的一大亮点。它搭载了基于强化学习的Momenta R6飞轮大模型，提供“逍遥智行”辅助驾驶方案。这套系统支持城市NOA无断点巡航，能够应对“加塞不慌”、“鬼探头不怕”、“盲区遮挡不乱”等复杂场景。至境L7还业内首批发布了“不停车一键泊入”功能，省去了停车、选位等步骤，大幅提升泊车效率，连老司机都犯怵的机械停车位也可精准泊车。

座椅配置上，至境L7的四个座位都是全功能悬浮式的，采用Nappa真皮包覆，内部填充母婴级超柔珍珠棉及慢回弹三重材质。特别值得一提的是，副驾驶搭载了双120度零重力座椅，可调节腿托103mm，实现大腿与躯干夹角及小腿与大腿夹角均为120°，提供接近完全放松的坐姿。座椅模式可通过语音、触控或实体按键操作，并支持一键躺睡及联动记忆功能。

凭借3000mm的轴距，至境L7为后排乘客提供了充足的腿部空间。车身侧面细节优化了空气流线，轴距与车长比接近最佳分配，为二排腿部空间提供充分保障，提升了乘坐舒适度。后备厢容积为397升，满足日常使用需求。

动力方面，至境L7搭载了1.5T增程动力系统，发动机最大功率115kW，驱动电机最大功率252kW，峰值扭矩400N·m。这样的动力配置让这款车0-100km/h加速时间仅为5.9秒，最高车速可达200km/h。电池方面，全系搭载全新研发的40.2kWh奥特能电池，电芯有正力新能和时代上汽两种。

别克至境L7搭载越级豪华底盘，采用前双叉臂、后五连杆悬架结构，后悬同级采用6球头设计。RTD连续阻尼可变悬架可通过毫秒级阻尼调节，主动控制车身姿态，显著提升乘坐舒适性、平顺性和操纵稳定性。前悬架下控制臂和后副车架上布置了仅少数豪华车型才会配备的液压衬套，直径达90mm，能够进一步过滤路面细碎震动。

至境L7的登场，展现了传统品牌在新能源赛道上的实力与决心。1420km的综合续航解决了里程焦虑，5.9秒的百公里加速保证了驾驶乐趣，而16.99万元的限时起售价则让人眼前一亮。

在传统品牌与造车新势力的这场交锋中，别克至境L7似乎已经找到了自己的立足点。它的出现，无疑将为30万级别的新能源轿车市场注入新的活力。#别克至境L7靠什么硬刚国产新能源#

HTML版本：[别克反击：至境L7能否成为合资新能源的“破局者”？](#)