

2026款迈腾B9亮相！不变的轴距与老三件，大众在考验中国人忠诚度

来源：曾宁亦 发布时间：2025-11-14 23:09:05

中控屏多了华为HiCar，方向盘加回实体按键，但刨开这些表面文章，底子里还是那套熟悉的味道——2866天未变的轴距和传承十几年的动力总成。

作为一汽-大众的“销量担当”，迈腾(图片|配置|询价)又一次迎来了年度改款。就在这几天，2026款迈腾B9实车正式亮相。

图片来自于网络

从表面上看，大众似乎听取了消费者的心声：全系方向盘从触控改回实体按键，手机无线充电从15瓦升级到40瓦，还增加了华为HiCar互联。



但当我们掀开这层华丽的面纱，不禁要问——这套“新瓶装旧酒”的游戏，大众还要玩多久？

图片来自于网络

01 表面功夫：配置升级背后的“诚意陷阱”

2026款迈腾B9第一眼看上去确实有些新意。



全新一代迈腾

中高级轿车领航者



最引人注目的莫过于方向盘全面回归实体按键。

回想2024款迈腾那令人抓狂的触控按键，盲操时根本不知道有没有按到，2026款这一改变可谓大快人心。

手机无线充电功率从15瓦提升到40瓦，终于跟上了时代步伐，让手机充电不再是个摆设。



车机系统也加入了华为HiCar支持，加上原有的苹果CarPlay和百度CarLife，总算在智能互联上迈出了一小步。

但若仔细审视，你会发现这些升级更像是一种“补救”——对过去被诟病的设计进行修正，而非真正的创新引领。

图片来自于网络

02 骨子里的守旧：2871毫米轴距的“数字游戏”

让我们谈谈那些没有改变的东西。2026款迈腾B9的车身尺寸依旧为4990/1854/1487毫米，轴距维持在2871毫米。

这个数字对迈腾粉丝来说再熟悉不过。事实上，从2016年上市的迈腾B8L开始，这个轴距数字就已经定型了。

整整九年，2866个日日夜夜，国内B级车市场天翻地覆，电动化浪潮席卷一切，而迈腾

的轴距就像钉在棺材板上的钉子，一动不动。

大众似乎深谙中国人的“轴距情结”，2871毫米这个数字曾经让迈腾在B级车市场中笑傲群雄，超越当时的凯美瑞和雅阁。

但汽车产业进化到今天，轴距早已不是衡量空间表现和科技水平的唯一标准。

图片来自于懂车帝

03 “传家宝”级动力总成：十几年的技术老本

如果说轴距不变尚可原谅，那么动力系统的“守旧”则真正暴露了大众的策略。

2026款迈腾B9依然搭载1.5T和2.0T两款发动机。

1.5T发动机最大功率160马力，2.0T发动机最大功率220马力，匹配7速双离合变速箱。

这套动力系统像传家宝一样被一代代迈腾传承下来。

回想2007年，第一代迈腾B6搭载的EA888 1.8T与2.0T涡轮增压引擎，当时确实给市场带来全新感受。

近二十年过去了，核心的三大件（发动机、变速箱、底盘）本质上仍是那套配方，只是在不同世代车型上稍作调校。

大众的工程师们似乎已经把“挤牙膏”艺术发挥到极致——每次改款微调几个参数，既不让消费者完全失望，也不一次性拿出所有技术储备。

04 市场与现实：为什么大众敢于如此保守？

看看销量数据，或许就能理解大众的“守旧”底气。

今年9月，大众迈腾的销量为17613辆，位列中型车销量榜第5位。

在竞争如此激烈的B级车市场，这样的成绩单依然可观。

迈腾的市场认可度依然存在。

大众太了解中国消费者了——他们看重品牌，信任德系品质，对空间有要求，但对核心技术进步的敏感度远低于外观和配置。

于是我们看到大众采取了一种极为保守的策略：用最小成本维持产品新鲜感，最大化利用品牌溢价。

从B6到B9，迈腾的每一次换代在外观和内饰上都跟随时尚潮流，但骨子里的东西却慎之又慎地改动。

图片来自于懂车帝

05 对比与展望：迈腾的“舒适区”还能待多久？

不可否认，现款迈腾B9相比前代确实有一些进步。

它采用了全新的设计语言，内饰配备15英寸中控娱乐屏、10.25英寸液晶仪表和11.6英寸副驾屏，科技感提升不少。

但放眼整个B级车市场，竞争对手们都在真刀真枪地革新。

新能源车型带来的不仅是动力系统的变革，更是整车架构的颠覆。

迈腾坚守的“三大件”在电动化时代优势不再明显。

电机瞬间峰值扭矩的特性，让传统内燃机精心调校的加速表现相形见绌。

智能化座舱和自动驾驶技术的快速发展，也让迈腾引以为傲的机械素质不再是唯一卖点。

图片来自于网络

结语

回想迈腾B6刚进入中国时，被誉为“技术强者”。

当时的迈腾是涡轮增压发动机和DSG双离合变速箱的普及者，是技术的代名词。

如今的迈腾，更像一个精明的商人，知道如何在最低成本下维持市场热度。

面对电动化大潮，大众不是没有准备，只是在那天到来之前，它依然要榨干燃油车平台的最后一滴价值。

图片来自于网络

2026款迈腾B9就像一道经典菜，厨师知道食客喜欢这个味道，所以不会轻易改变配方，只在外观摆盘上做些文章。

至于那些真正期待技术革新的人，或许只能等待大众的电动化转型全面到来了。

图片来自于网络

HTML版本： [2026款迈腾B9亮相！不变的轴距与老三件，大众在考验中国人忠诚度](#)