

星途ET5将于11月13日开启预售，智能驾驶成最大亮点

来源：袁敬舜 发布时间：2025-11-14 23:10:59

星途汽车官方宣布，旗下全新中型SUV——星途ET5(图片)将于11月13日开启预售。新车作为奇瑞集团与地平线合作的首款车型，将全球首发搭载地平线征程6P芯片及HSD城区辅助驾驶系统，旨在竞争激烈的中型SUV市场开辟一条智能驾驶新路径。

从外观来看，星途ET5采用了全新的设计语言，整车造型圆润饱满，前脸配备分体式大灯组，上方灯条点亮后呈现出三条横向光带，中央装饰有星途品牌英文标识。

与许多新势力车型不同，ET5出人意料地选择了传统结构门把手，这在追求隐藏式门把手的行业趋势中显得颇为务实。车身尺寸方面，新车的长宽高分别为4780/1890/1725毫米，轴距为2800毫米，属于标准的中型SUV规格。



走进车内，星途ET5采用了时下流行的三联屏设计，根据配置不同，包括10.25英寸液晶仪表、15.6英寸中控大屏以及12.3英寸副驾驶娱乐屏。

车机系统搭载高通骁龙8255芯片，并深度融合了科大讯飞与DeepSeek等AI大模型技术，致力于实现更自然的人机交互。不过，在竞争对手已普遍采用更高阶的8295芯片的背景下，这一选择可能成为部分消费者关注的焦点。



智能驾驶是星途ET5最引人注目的核心卖点。作为首搭地平线征程6P芯片及HSD城区辅助驾驶系统的车型，ET5配备了包括顶置激光雷达、12个超声波雷达、4个毫米波雷达与多个高清摄像头在内的感知系统。

从硬件层面看，这套系统具备了实现L2级别城区辅助驾驶功能的潜力，但据悉可能不会全系标配。

动力方面，星途ET5搭载插电式增程动力系统，采用1.5T发动机作为增程器，最大功率115千瓦。驱动电机最大功率为195千瓦，峰值扭矩324牛·米，官方公布的0-100公里/小时加速时间为7.8秒。



车辆搭载容量为32.66千瓦时的磷酸铁锂电池组，根据不同测试标准，纯电续航里程在165公里至205公里之间（其中工信部数据为165公里，CLTC工况可达205公里），这一续航表现足以满足日常城市通勤需求。

星途ET5面临的市场竞争环境相当激烈。同价位区间内，深蓝S07（14.99万元起）、零跑C11（14.88万元起）等增程动力中型SUV均已建立起一定的市场认知度。

鉴于星途作为奇瑞旗下高端品牌的定位，以及ET5搭载的高阶智能驾驶系统，新车的起步价很可能低于品牌中已上市的星纪元ET（18.98万元起），但在配置与价格之间如何平衡，将是影响其市场表现的关键。

星途ET5选择了一条侧重智能驾驶技术与实用性的产品路线，从传统门把手的应用到足够日常使用的纯电续航，再到重点宣传的城区辅助驾驶功能，可以看出车型试图在创新与实用之间找到平衡点。

在新能源SUV市场竞争日益白热化的当下，星途ET5凭借其智能驾驶硬件配置确实形成了一个差异化的卖点。11月13日预售启动后，价格与配置分布的明朗化将让我们更清晰地看到星途ET5的市场竞争力；对新车型感兴趣的消费者不妨关注其后续动态，特别是城区智能驾驶系统的实际表现与价格之间的性价比关系。

HTML版本： [星途ET5将于11月13日开启预售，智能驾驶成最大亮点](#)