

星光730一车三吃！预售768万起，1100km续航

来源：张天康 发布时间：2025-11-11 00:28:14

最近有一款国产MPV是备受热议，它就是五菱星光730，单单就预售价就让不少车友坐不住了，7.68万起步，直接把MPV市场的水搅得更浑了。

咱们不得不承，“人民需要什么，五菱就造什么”，五菱是真把这句话刻在了骨子里。

从最早的宏光，到后来的宝骏730，再到今天的星光730，五菱的MPV进化史，活脱脱就是一部中国家庭的出行变迁史！

这次的星光730，不是简单地给你一个选项，而是直接“一车三吃”：燃油、插混、纯电，三种动力全给你，让你自己挑。



那么这几款车到底该怎么选，这才是很多车友非常关心的问题。

入门的1.5T手动挡，7.68万。别想太多花里胡哨的，这就是给那些追求极致性价比、能拉人能拉货的创富家庭准备的。皮实耐用，成本低，手动挡的乐趣（和省油技巧）你懂的。

往上一级的1.5T CVT版，解决了手动挡的麻烦，开起来更平顺，适合大多数把车当纯粹代步工具的家庭用户。

然后是重头戏，插混版。CLTC纯电续航125km，日常通勤基本不用油，周末出远门综合续航1100km也没焦虑。亏电油耗官方说5.3L，这对于一个7座的MPV来说，相当可以了。

最后是纯电版，500km续航。这个就看个人需求了，家里有桩、活动范围相对固定的朋友可以冲。每公里7分钱的成本，真香！而且它还有对外放电功能，出去露营搞个小火锅、小电影，美滋滋。

所以说，选车逻辑很清晰：预算卡得死、能干活就选手动。家用为主、图省心就选CVT。想兼顾低成本和长续航，就上插混；充电方便、追求极致经济性，纯电欢迎你。

聊完动力，再说说它的空间。2+2+3的布局，是MPV的经典配方。

关键是第三排，很多7座SUV的第三排都是“宠物专座”，但星光730的第三排，官方数据说空间利用率88%，地板到顶棚超1.2米，坐垫也够长，靠背还能调。

这意味着，它真的能正儿八经地坐下7个成年人，而不是5+2的应急模式。

对了，还有那个电动侧滑门得单独拎出来讲讲。这玩意儿在同级里是个稀罕货，预售期花3000能选装价值5000的，对有老人小孩的家庭来说，便利性直接拉满。

不过小八我也得说两句实在话。

这个价格，你别指望内饰用料能有多豪华，肯定是实用为主。

另外，1.5T发动机在满载7人加行李的情况下，动力表现究竟如何，这个建议大家一定要去试驾，亲身感受一下。

给厂家也提个小建议吧，电动侧滑门这么香的配置，能不能在高配车型上直接标配了？用户选起来也省心。

HTML版本： [星光730一车三吃！预售768万起，1100km续航](#)