

# 新一代RAV4实车亮相！机甲外观酷似霸道，三种动力可选，还配四驱

来源：李雅婷 发布时间：2025-11-14 23:19:58

导读：作为丰田 SUV 阵营的“销量支柱”，RAV4 荣放历经二十余年迭代，新一代车型以“三重动力 + 双风格设计”打破同质化格局。新车推出燃油、混动、插混三种动力版本。融合普拉多、红杉等高端车型的基因，同时在智能化、动力系统与空间实用性上实现突破。新增 12.9 英寸大屏与动态扭矩矢量四驱系统，既满足城市通勤的省油需求，又适配周末轻越野场景，“实用为王”的产品逻辑精准击中家庭用户痛点，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，新一代 RAV4 荣放采用“分层式前脸”设计，越野版以扩大的蜂窝状中网为核心，熏黑网格搭配粗壮银色饰条，配合下方银色护板，硬派气息远超老款。城市版则换装横向镀铬饰条，弱化攻击性的同时提升精致感。全系标配的分体式 LED 大灯极具辨识度，上沿日行灯纤细锐利，下灯组内置多颗 LED 光源，支持自适应远近光与随动转向，前包围两侧的导风口采用空气动力学设计，配合引擎盖隆起的筋线，不仅优化风阻，更强化运动氛围，越野版专属的红色拖车钩则成为户外属性的点睛之笔。



再来看车身侧面部分，车身尺寸为 4600×1855×1680mm，轴距保持 2690mm 的实用比例，短前悬设计为接近角提升至奠定基础。侧面最亮眼的是 19 英寸熏黑轮毂，搭配邓禄普

GRANDTREK AT20 轮胎，兼顾公路静谧性与非铺装路面抓地力。腰线从车头贯穿至车尾，与悬浮式车顶形成流畅线条，高配车型的双色车身设计进一步增强视觉层次感。越野版的侧裙黑色防刮护板面积扩大 35%，可有效抵御树枝刮蹭，而城市版则以镀铬饰条点缀，适配不同用户审美。全系标配的车顶行李架，可直接固定露营装备，满足家庭户外需求。

再来看车尾部分，车尾采用“宽体视觉”设计，贯穿式 LED 尾灯内部采用矩阵式光源排列，夜间点亮呈现“流水转向灯”效果，辨识度领先同级。尾门下方的银色护板与车头呼应，越野版的护板厚度增加至 5mm，能承受轻度撞击。排气系统根据动力版本差异化明显，燃油版采用双边单出镀铬尾喉，混动版则隐藏排气布局，凸显节能属性。后备厢常规容积 580L，放倒后排扩展至 1690L，可容纳整套宜家衣柜，不过四驱版因传动轴占用空间，装载能力比两驱版略逊一筹。

进入车内，内饰彻底告别“简陋”标签，中控台搭载 12.9 英寸悬浮大屏与 7 英寸全液晶仪表，形成双屏联动，车机系统采用 Linux 架构，响应速度比老款提升明显，支持 CarPlay 无线连接与小组件自定义。空调控制区保留实体旋钮，旋转阻尼经过上千次调校，盲操体验优于触控设计。座椅采用仿皮材质包裹，支撑性突出，主驾配备电动调节功能，后排腿部空间达 860mm，178cm 体验者可轻松翘起二郎腿，但中间地台凸起较高，影响第五人乘坐的腿部舒适性。



最后来看动力方面，一汽丰田新一代RAV4荣放(图片|配置|询价)提供2.0升自然吸气发动机、2.0升油电混动以及2.5升油电混动三种动力系统可选，其中2.0升自然吸气发动机最大功率126千瓦；2.0升油电混动系统搭载的发动机最大功率112千瓦；2.5升油电混动系统搭载的发动机最大功率136千瓦。底盘采用前麦弗逊 + 后双叉臂独立悬架，越野版配备动态扭矩矢量四驱系统，过弯时可将 50% 扭矩分配至单侧后轮，通过性提升明显。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本： [新一代RAV4实车亮相！机甲外观酷似霸道，三种动力可选，还配四驱](#)