## 美式越野巨兽,64升Hemi,顶级四驱+差速锁

来源: 蔡山天 发布时间: 2025-11-14 23:21:06

在新能源汽车时代,方盒子车型成为时尚潮流,这种造型不仅具备强大的通过性,还更加符合年轻人对个性化用车的需求。坦克300、深蓝G318、北京BJ60、仰望U8L顺势成为网红爆款车型。许多燃油汽车时代的越野车也开始顺应时代潮流,纷纷加入电动机,向新能源领域进军。能够坚持采用纯燃油动力,配备机械结构的四驱和差速锁的车型愈发稀有。为了庆祝Jeep品牌85周年及Easter Jeep Safari 60周年,Jeep发布了牧马人Moab 392的官图。该车型搭载了6.4升Hemi发动机,并延续了Jeep牧马人纯机械素质。这款美式越野"怪兽"配备了6.4升Hemi发动机,搭配超级四驱系统和差速锁。

牧马人Moab 392的车头依然采用了Jeep牧马人经典的设计,前舱盖加入了隆起的发动机散热孔设计,并点缀了镂空的"392"金属浮雕字体。前脸配备了七孔直瀑式的银质格栅和蜂窝镂空式的中网,两侧保留了经典的圆形前大灯设计。横置的日行灯位于挡泥板区域,越野竞技型前保险杠两侧配备了圆形的雾灯,正前方预留了安装绞盘的空间,底部还配备了金属防刮擦护板,野性十足。车尾配备了全尺寸外挂式备胎,并加入了实用性更强的侧开式尾门,两侧造型独特的矩形尾灯加入了环状的橙色光带,粗犷的后保险杠配备了双边四出的炮筒式排气筒,整体显得比普通版Jeep牧马人更加气派,运动气息更为浓厚。

Jeep牧马人Moab 392车身采用了紫色车漆涂装,车顶依然采用可手动拆卸的结构,机械式门锁和车门卡扣以及大量外露的铆钉,还原了燃油时代越野车的经典设计。两边四个拱形的黑色轮眉与黑色的迎宾踏板巧妙地连接在一起,还配备了岩石导轨(钢制侧踏板)、17英寸轮圈以及35英寸全地形轮胎等配置。尺寸方面,Jeep牧马人Moab 392的车身长宽高分别为4882\*1894\*1854mm,轴距3008mm,车内采用传统的5座布局,后排座椅的靠背角度进行了优化,提高了后排乘客的乘坐舒适性。通过性方面,接近角为34.8°,离去角为29.2°,涉水深度达到760mm。用户还可选装Sky One-Touch电源顶部、3632公斤的WARN绞盘和全天候地垫。

车内采用了黑色真皮材质进行360度包裹,加上红色磨砂材质的面板和精致的红色缝线,呈现出细腻的质感。车内还加入了碳纤维饰板和多处"392"数字浮雕,与粗犷的外观形成鲜明对比。中控台保留了双圆形的指针式仪表,中间部分为彩色液晶屏。四个炮筒式空调出风口设计,配备了7英寸的彩色液晶屏和双炮筒式指针仪表,12.3英寸的触控液晶屏内嵌UConnect 5娱乐信息系统,支持苹果无线CarPlay和Android Auto以及4G LTE Wi-Fi热点,实现了车内大屏与移动小屏的无缝连接。配置方面,全车还提供12个USB和USB-Type C接口,

19扬声器音响系统、自适应巡航、夜视系统以及L2级别的自动驾驶辅助系统等。



Jeep牧马人Moab 392动力系统将搭载6.4升Hemi发动机,最大功率470马力,峰值扭矩636牛•米,传动系统匹配8速自动变速箱。车身采用非承载式设计,并配备了前后多连杆整体桥式悬架,提供全时四驱系统、新一代Dana 44前后桥、4.56轴比和低速传动比为2.72:1的Selec-Trac双速变速箱、前、中、后三把机械式差速锁及"Sway bar"前横向稳定杆分离技术,整车减重100公斤。

点评:在新能源城市硬派SUV大行其道的今天,许多传统车企纷纷响应时代号召,坦克300、坦克400、深蓝G318、iCar V23、iCAR V27、仰望U8L等车型纷纷成为热销车型。作为Jeep旗下最经典的方盒子越野车,Jeep牧马人Moab 392的推出令人眼前一亮,保留了经典的方盒子车身,加入了独特的紫色车漆涂装和四个炮筒式出风口。车内科技感十足,搭载了6.4升Hemi发动机,配备机械结构的四驱系统和差速锁。该车已在北美市场开启预订,起售价79995美元(约合人民币57万元)。

HTML版本: 美式越野巨兽,64升Hemi,顶级四驱+差速锁