

# 预售1099万起还留有后手，日产N6虎口夺食，插混B级

来源：杜阳吟 发布时间：2025-11-14 23:38:04

近几年合资品牌面对国内新能源车的消费大趋势，确实是反应相对比较慢，在这种情况下，东风日产显得更加激进一些，特别是今年东风日产直接开始全面拓展自己的新能源版图，日产N7之前布局纯电动市场已经把价格尽量压低，销量上确实是有所突破，这也带来了更多的信心。近日全新东风日产N6也来了，这款车很显然就是彻底走亲民路线。

此前预判这款车大概率就是定位在10万级别左右的，目前给出的预售价也确实没有偏离太多，起步预售价控制在10.99万，顶配版本也不过预售价12.19万，这样的价格区间显然还有进一步下探的空间，如果放开手脚去直接竞争比亚迪秦L这个档次的众多国产竞争者，那么指导价应该要进一步下探到10万甚至10万之内。



如果价格足够亲民，特别是门槛如果下探到10万以下，那么这款车甚至有可能直接替代掉之前日产轩逸的生态位，因为这款车确实很适合家庭消费者，特别是购车资金没那么充裕的工薪阶层。因为本身就提供了插电混动系统，1.5升排量自然吸气发动机输出102马力，而且搭配有211马力电动机，这样的动力性能足够日常家用。

零百加速成绩已经做到6.8秒，要知道日产轩逸的零百加速成绩可是在10秒开外，所以这款车开起来会比日产轩逸要敏捷很多，甚至整体表现已经强于2.0升排量的日产天籁。更何况纯电续航能力也不错，全系都直接标配了cltc工况下的180公里纯电续航，日常短途上下班这种场景确实很爽，只要晚上回家搞一个慢充，一天的使用不成问题。

更有意思的是这款车在10万级别这个水平已经给到了标准的中型b级车身材，车身长度超过4.8米，宽度1885mm，轴距更是做到了2815mm，空间表现已经和自家的日产天籁差不多了，所以原来10万级别买日产轩逸的话，现在10万级别已经可以体验到越级的空间感受。

当然外观内饰设计也开始全面讨好国内的消费者，造型设计非常简约，如果盖住日产的车标logo，这款车实在是很难和轩逸天籁那样的车型产生联想。车头和尾部都是贯穿式的线条灯光。

尤其那是选择了非常简约的风格，标配14.6英寸的2.5k分辨率大屏幕，低配版本已经用上了高通8155车机芯片，高配甚至直接搭载高通8775，而且运行内存做到36gb，这在同样的级别领域也相对比较少见。那现在实际上手流畅度就比曾经的日产燃油车强了太多。

总体来看这款车是要在虎口夺食，面对比亚迪吉利等自主品牌10万级别的插混车型，目前来看确实是有实力的，而价格上可以再等一等，目前的预售价显然还留有后手。

问题来了，你觉得日产N6这款车比国产对手强吗？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本： [预售1099万起还留有后手，日产N6虎口夺食，插混B级](#)