

钱江550双缸踏板来了

来源：刘培宁 发布时间：2025-11-14 23:50:53

钱江550双缸大踏板曝光，来吧！卷起来吧！接下来国产双缸踏板车会像雨后春笋一般，一个接一个来了！

钱江550的外观，带有阿普利亚的味道，不够惊艳，也不是本田，你玩什么中庸呢？

搭载双缸发动机，实际排量550cc，最大功率39.5kW，最大扭矩54Nm，270° 的点火设计，干式皮带CVT和二级皮带传动与光阳AK500一样，照抄雅马哈不好吗？哈哈！抄也是要先有人家的技术！

采用全铝合金车架，车身减重，提升强度，目的是为了有一定的性能，但实际效果怎么样呢？不见实车，不能胡说八道，好钢也不一定就能磨出一把好刀啊！！



这款双缸踏板的售价，估计是雅马哈TMAX560的零头，但这真不算什么优势，所以在颜值不出彩的情况，就得靠诚意的售价了，对此你觉得多少钱才算有诚意呢？

引擎		机壳		方面	
类型	双缸、4气门/缸	散热器	风冷式空	整体尺寸（长*宽*高）	2185x795x1410毫米
缸径*行程	60x73.8毫米	后座架	带模式减震器减震器	轴距	1580毫米
行程	60mm	前减震	130/70-16	座椅高度	780毫米
最大功率	39.5千瓦/7000转/分（53.7马力）	后减震	160/60-15	离地间隙	140毫米
最大扭矩	54牛·米/5700转/分	前刹车	碟式直径 270 毫米（ABS）	整备质量	216公斤
燃油系统	电子燃油喷射	后刹车	碟式直径 260 毫米（ABS）	燃油容量	14升
启动系统	电启				
离合器	自动CVT变速箱				
变速箱	链条				

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [钱江550双缸踏板来了](#)