

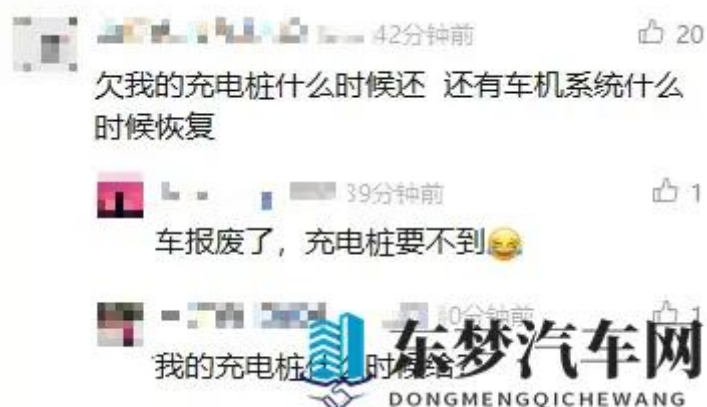
威马公告“好事将近”，评论区排队讨债

来源：李君豪 发布时间：2025-11-15 00:01:14

来源：凤凰网财经《公司研究院》

11月3日，威马汽车在社交平台上发文表示，“好事将近，敬请期待”，一并发布的海报上则写着“念念不忘，必有回响”。

图片来源：社交平台截图



不过，与官方宣告“好事将近”所营造的积极氛围截然不同，评论区却出现了截然相反的两声声音。

一种声音来自员工，集体表示要讨回公司欠下的工资。



图片来源：社交平台截图

还有员工催促威马尽快补上欠缴的社保。

图片来源：社交平台截图

另一种声音则来自车主，车主希望威马能够尽快恢复保障用车体验，诉求包括但不限于兑换充电桩、恢复车机系统、运营APP。

图片来源：社交平台截图

还有车主在评论区调侃表示，当初车企承诺的“终身质保”变“终身自保”。

图片来源：社交平台截图

威马汽车于2023年10月申请破产重整，留下450亿债务。公司申请破产时，4S店几乎全数关闭，消费者仅能找第三方维修点进行维护和保养。

伴随威马经营陷入困境，公司员工遭遇停薪。2023年，威马汽车被曝无故拖欠248名员工2023年2月至5月期间工资报酬共计约1339万元。

这个数字在随后越滚越大，次年3月威马汽车第一次债权人会议在上海市第三中级人民法院召开时，重整案附表显示，威马拖欠的员工薪资、赔偿金和福利金超过4000万元，人均债权金额超过10万元。

在普通债权人中，威马汽车拖欠供应链、市场服务、销售和其他服务等合作伙伴的金额高达17.34亿元，平均债权金额为1000万元。

时间来到今年，威马宣布将“复活”。9月，威马汽车发布《致供应商白皮书》，宣告公司在历经波折后，即将恢复生产，并制定了一份2025年至2030年的发展规划。深圳翔飞汽车销售有限公司以威马汽车重整投资人和新股东的身份，向供应商发出倡议，希望供应商配合威马汽车复工复产。

《白皮书》透露了新威马汽车复产及未来发展规划。复兴阶段（2025—2026年），新威马汽车计划今年9月复产EX5/E.5车型，确保年产销1万辆，争取实现产销2万辆，并布局泰国KD工厂，开拓东南亚及中东市场，2026年计划量产10万辆。

而在发展阶段（2027—2028年），目标年销量从25万辆跃升至40万辆，同时量产高阶辅助驾驶车型，并通过AI赋能研发、生产、营销全链条，启动IPO筹备。跨越阶段（2029—2030年），计划在2030年挑战产量100万辆、营收1200亿元的目标。