

同样是豪华品牌，却比BBA便宜，凯迪拉克XT5强在哪里？

来源：吴美玉 发布时间：2025-11-15 00:02:06

想买豪华品牌燃油中型 SUV，纠结奥迪 Q5L、沃尔沃 XC60 还是凯迪拉克 XT5？今天结合实测数据，把 XT5 的香点和槽点扒得明明白白，看完你就知道它为啥能成为 “家庭用户首选”！

凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车4.60万起 | 564辆空间实测：轴距不占优，但后排坐着比 Q5L 舒服！

XT5 换装 XT6 宽体平台后，尺寸全面提升：车长 4888mm，轴距 2863mm，虽然轴距在同级不算顶尖，但实际空间体验绝了！实测 175cm 的人坐前排调至舒适位，后排表现如下：



腿部空间：接近两拳半，地台几乎纯平，脚能随意伸展，比老款强太多；座椅体验：坐垫长、填充物软，靠背还支持两段可调，坐姿特别符合人体工学；对比竞品：Q5L 后排靠背太直，坐久了腰酸；XC60 内饰质感不如 XT5，XT5 的后排舒适度直接封神！

家用配置也拉满：全景天窗、后排独立空调、充电接口、中央扶手全系标配，中配还加后排加热，带老人孩子出行超贴心。

外观 & 细节：豪华感拉满，配置比竞品高半级！

外观是凯迪拉克家族化设计，烈眼矩阵式 LED 大灯全系标配，带自适应远光和转向辅

助，晚上开出去辨识度超高。轮胎规格也良心，入门就配 20 寸轮毂，比 Q5L、XC60 的入门 18 寸轮毂有面儿。



车身离地间隙也提升了，偶尔走个烂路不用小心翼翼。最戳人的是细节：车门把手带镀铬装饰，车尾贯穿式镀铬条，既大气又不浮夸，特别适合家庭用户的审美。



凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车4.60万起 | 564辆内饰：传统豪华 + 智能科技，比新能源有质感！

进入车内，XT5 的内饰直接赢麻了！没有跟风搞“大屏堆砌”，而是把传统豪华和智能科技结合得恰到好处：

33 英寸 9K 曲面屏 + 8155 芯片，操作丝滑不卡顿，CarPlay、语音控制都好用；细节质感爆棚：中控用金属镶边、钢琴烤漆按键，空调旋钮阻尼感十足，储物空间都有精致包裹，比

Q5L 的 “老干部内饰”、XC60 的 “极简风” 更有豪华感；实用配置：无线充电、两段式储物平台、门板座椅调节，既方便又显档次，方向盘按键排列规整，上手超容易。 配置：入门即满配，中配性价比最高！

凯迪拉克一贯的 “厚道” 在 XT5 上体现得淋漓尽致，全系标配：

实用配置：真皮方向盘、仿皮电动座椅（带加热）、无钥匙进入、360全景影像、电动尾门；安全配置：全套主动安全系统、L2 级驾驶辅助（全速域巡航、车道保持）、126 色氛围灯；

加 3 万上中配尊耀版，直接升级：方向盘加热、前排通风、后排加热、AKG 音响、后桥限滑差速锁、6 活塞刹车卡钳、可调悬挂！不仅舒适性提升，动态表现也更顶，这个差价花得绝对值。

动力 & 底盘：237 匹 + 9AT，家用够用还平顺！

动力方面，全系 2.0T 发动机 + 48V 轻混，237 马力、350 牛·米，匹配 9AT 变速箱，这套动力总成稳定性超棒，凯迪拉克很多车型都在用。实测加速平顺，起步不肉，高速超车底气十足，市区开油耗大概 8-10L / 百公里，加 95 号油，家用完全能接受。

底盘是前麦弗逊、后多连杆，虽然结构不如 XC60 的前双叉臂，但调校真的绝！过滤震动干净，过减速带不颠，高速行驶也稳，比 Q5L 的底盘更舒适，完全符合家庭用户的需求。别迷信 “结构论”，实际开起来舒服才重要！

总的来说，XT5 是 25 万级豪华燃油 SUV 里的 “均衡王者”，空间、配置、质感、稳定性都在线，虽然销量不如 Q5L，但产品力绝对不差。

HTML版本： [同样是豪华品牌，却比BBA便宜，凯迪拉克XT5强在哪里？](#)