

1198万起后驱轿跑！2026款马自达EZ-6能否逆袭中型新能源车市场？

来源：洪志明 发布时间：2025-11-11 00:33:04

降价2万，入门价不到12万，2026款马自达EZ-6(图片|配置|询价)以全新价格策略震撼中型新能源车市场，全系后驱搭配操控基因，能否重塑品牌电动化形象？

11月1日，2026款马自达EZ-6正式上市，以11.98-16.28万元的价格发起对中型新能源市场的冲击。这次长安马自达一口气推出11款配置车型，全系较老款下调1.5-2万元。增程版起售价从13.98万元降至11.98万元，纯电版起售价也从15.98万元下调至13.98万元，直接杀入12万级价格区间，展现出马自达在新能源转型路上的决心。

马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车9.98万起 | 13辆

2026款马自达EZ-6延续了品牌经典的“魂动”设计语言，整体造型流畅动感。这款车采用5门5座掀背造型，侧面线条从B柱后开始下滑，形成溜背轿跑风格。马自达EZ-6通过较低的车身姿态与上提式腰线，营造出蓄势待发的运动感。

车头部分，纯电版与增程版在前脸设计上形成明显区分。纯电版采用封闭式前格栅，增程版则保留镂空中网设计。两款车型均配备了可点亮车标和贯穿式流水灯，强化了电动化特征。前包围下方设计了带主动开闭功能的格栅系统，能够根据行驶状况调节进气量，提高空气动力效率与散热性能。运动版车型还加入了黑化外观套件与红色制动卡钳罩，进一步强化视觉冲击力。



侧面来看，EZ-6采用了隐藏式门把手和无边框车门，既符合当下设计潮流，也优化了整车的空气动力学性能。车辆腰线从前翼子板一气呵成贯穿至尾灯，平直的线条在视觉上拉长了车身比例。车身尺寸方面，新车的长宽高分别为4921/1890/1485mm，轴距为2895mm，介于中型与中大型轿车之间。运动版侧裙配有全黑装饰条，搭配19英寸熏黑运动轮毂，整体黑化处理更符合年轻消费者审美。



马自达EZ-6最低售价：11.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等车友圈2.7万
车友热议二手车9.98万起 | 13辆

车尾部分，EZ-6采用贯穿式尾灯组，两侧却保留了马自达经典的半圆造型灯腔，将品牌基因与新兴元素巧妙融合。小型鸭尾扰流板与下方扩散器造型不仅强化了运动属性，也能为高速行驶提供一定的下压力。掀背式尾门设计既优化了车身线条，也扩展了储物空间，后备箱容积能从479升拓展到1174升。

坐进车内，2026款EZ-6采用对称式中控布局，最引人注目的是14.6英寸悬浮中控屏和10.1英寸全液晶仪表组成的双屏系统。中控台下方采用怀挡式换挡机构，释放了中控区域的储物空间，优化了前排布局实用性。内饰用料方面，车辆大量采用翻毛皮材质，部分车型座椅采用Alcantara+Nappa真皮混搭，从视觉和触觉上提升了车辆档次感。



车机系统方面，EZ-6内置高通骁龙8155芯片，保障了系统运行流畅度和响应速度。这套车机支持四音区语音唤醒功能，可支持一次性执行多条命令，大大提升了操作便利性。高配车型还配备了50英寸AR-HUD抬头显示系统，可将导航信息、车速、驾驶辅助提示投射至前风挡区域，减少驾驶员视线转移。

在智能驾驶层面，马自达EZ-6搭载了L2级驾驶辅助系统，包括自适应巡航、车道保持、主动刹车及交通标志识别等功能。该系统通过5个百万像素高清摄像头、5个毫米波雷达、12个超声波雷达实现感知。在功能上，EZ-6支持APA自动泊车、RPA遥控泊车、RMA远程智能泊车及RADS循迹倒车等多种泊车辅助功能。

座椅方面，EZ-6采用了与MX-5类似的一体化运动设计，具有很强的包裹性，能在车辆转弯时有效固定乘客身体。前排座椅支持电动调节，并配备加热、通风功能，提升了乘坐舒适性。高配车型还提供零重力座椅选装，可实现靠背放平、座垫抬起、腿托展开等功能，为长途乘坐提供更佳舒适性。

得益于2895mm的轴距，EZ-6在后排空间表现上达到了主流偏上的水平，为后排乘客提供了较为充裕的腿部空间。不过，溜背造型也导致后排头部空间受限，180cm以上乘客可能产生压抑感。储物方面，后备箱容积能从479升拓展到1174升，纯电版本还额外提供了99升的前备箱，进一步提升了储物灵活性。

动力系统方面，EZ-6提供纯电和增程两种方案。增程版搭载1.5L增程器，最大功率70kW，驱动电机功率160kW。增程版配备磷酸铁锂电池组，提供130km和200km两种纯电续航选择，综合续航可达1301km。纯电版本驱动电机最大功率190kW，配备不同容量的磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程分别为480km和600km。

底盘方面，EZ-6采用后置后驱布局，搭配多连杆后悬，延续了马自达注重操控的基因。官方数据显示，车辆麋鹿测试成绩可达80kph，与Model 3持平，表现出良好的操控稳定性。电池组布置在车底中部区域，采用模块化设计，具备高强度壳体与防护层，以提升碰撞安全性和结构稳定性。

全系后驱布局加持下，2026款EZ-6麋鹿测试成绩达到80kph，与Model 3持平，“人马一体”的操控基因在电动时代得以延续。从纯电通勤到增程长途，从城市道路到高速巡航，这款车似乎正在寻找马自达在新能源市场中的独特定位。随着价格下探至11.98万起，2026款EZ-6能否复制老马6的辉煌，真正实现品牌在电动时代的突围，答案将写在未来的销量数据上。#四好合资新能源马自达EZ6#

HTML版本: [1198万起后驱轿跑！2026款马自达EZ-6能否逆袭中型新能源市场？](#)