

东风日产N6限时预售1069万起，实用主义的插混新选择

来源：曹平泉 发布时间：2025-11-15 00:11:03

11月13日，东风日产正式公布了旗下首款插电混动轿车N6的预售价，新车限时预售价为10.69万元—12.19万元，计划于12月8日正式上市交付。这款被业内称为“插混版N7”的车型，以极具竞争力的价格和全面升级的产品力，展现了合资品牌在新能源领域的全新思考。

破局之作：10.69万起的市场冲击

作为日产首款插混车型，N6的定价策略颇具诚意。10.69万元的起售价直接瞄准主流家用市场，显示出日产在新能源领域破局的决心。在N7为东风日产打开新能源市场局面后，N6的登场肩负着延续品牌新能源势头的重任。N7曾实现月销破万的亮眼成绩，然而，单一车型的热度难以持久，促使东风日产加速产品矩阵的完善。

与市场上常见的“油改电”车型不同，N6基于日产全新的天演模块化架构打造。这一纯正的原生混动架构从设计之初就为电池组、电驱系统、发动机和悬挂等核心部件规划了最优布局空间。不仅提升了操控稳定性，也为车内空间与噪音控制释放了更多可能性。

东风日产N6 预售价格及权益

180 Max+ 进阶混动智能大满配	180 Max 越级舒适大满配	180 Pro 起步即高配			
官方预售价 12.19 万元	预售权益价 11.19 万元 官方指导价12.49万元	预售权益价 10.69 万元 官方指导价10.99万元			
订购礼 首付0元提车，送10000元购车基金	跨年购置税补贴 最高补贴15000元	自燃包赔 送7年原厂质保及自燃险	订金礼 订金10000元抵10000元车款	金融礼 东风日产金融方案购车享0首付	推荐礼 东风日产APP线上推荐购车享10000元购车基金



技术实力：以用户需求出发的技术路径选择

作为日产首款插混车型，N6搭载了品牌自研的AI云擎电混系统。这套系统由1.5L专用插混发动机和21.1度大电池组成，更贴近用户实际需求的方向。CLTC工况下180km的纯电续航

里程，不仅超越了同级别多数竞品，更从实际使用场景出发，让城市通勤者真正实现“一周一充”的便利。

在能耗表现上，N6交出了亏电油耗2.79L/100km的成绩单。据官方测算，用户年用车成本可控制在2000元以内，这在油价波动频繁的当下显得尤为可贵。此外，仅需17分钟即可从30%电量充至80%的补能效率，也有效缓解了用户的续航焦虑。

舒适传承：移动的“云感客厅”

日产品牌引以为傲的舒适基因，在N6上得到了全新演绎。整车高达87%的空间得房率，让2815mm的轴距发挥出最大效用，为驾乘者带来越级的空间体验。

座椅设计延续了“大沙发鼻祖”的美誉，前排配备的“AI零压云感座椅”内置49个传感器，能够动态调节侧翼支撑，配合小憩模式的轻柔按摩功能，打造出移动的舒适空间。后排采用的零压云毯大沙发，通过四层复合结构和Spinal人体工学设计，进一步提升了乘坐质感。

智能安全：实用至上的科技配置

在智能化配置方面，N6选择了实用主义路线。15.6英寸2.5K中控屏搭配全新的NISSAN OS系统，带来流畅的交互体验。高通8775芯片与Momenta飞轮大模型舱驾融合方案的组合，使FOTA效率提升35%。其搭载的驾驶辅助系统支持高速领航NOA、城市记忆领航等多项功能，并配备了同级独有的泊车辅助系统。

安全性能上，N6采用五横十纵超安全笼式车身结构，云盾电池通过了60万公里振动叠加六针刺挑战。16项主动安全辅助功能的加入，包括同级唯一的ESA紧急转向集辅助，全方位保障出行安全。

市场思考：日产的务实转型

N6的推出，折射出合资品牌在新能源转型期的深度思考。在N7证明日产在新能源领域的的能力后，N6要回答的是更为现实的问题：在新能源格局逐渐定型之际，日产要依靠怎样的优势持续生存？

在纯电市场面临续航焦虑、补能设施不足等现实问题的当下，插混车型无疑是更务实的选择。N6凭借180km的超长纯电续航、出色的经济性和日产品牌的传统优势，精准切入主流家轿市场这一细分领域。

当下，新能源汽车市场正经历结构性调整。在这样的大背景下，N6既是对现有产品线的必要补充，也是品牌在新能源领域持续深耕的体现。在竞争日益激烈的新能源赛道，这种产品策略能否助力日产成功突围，值得我们持续关注。随着与华为合作的首款搭载鸿蒙座舱5的燃油车“天籁·鸿蒙座舱”等新品的陆续推出，日产正在通过多元化技术路线，构建更具韧性的新能源产品矩阵。

HTML版本：[东风日产N6限时预售1069万起，实用主义的插混新选择](#)