

插混MPV的崛起，26款岚图梦想家，全能家商两用MPV

来源：许雅如 发布时间：2025-11-15 00:14:57

2024年的MPV市场已呈现明显变化，新能源车型成为主流选择，尤其是插混MPV，凭借续航和油耗的双重优势，受到不少家庭用户和商务人士的青睐。就拿26款岚图梦想家来说，2024年1-11月累计销量达41532辆，在新能源MPV中表现靠前，这个数字足以说明大家对这类均衡型产品的认可。毕竟现在选MPV，人们不再只盯着空间大小看——既要能拉着全家舒舒服服出游，又得撑得起商务接待的体面，还得在用车成本、安全性上不出纰漏，这样的需求看似简单，实则挑车时处处都是难题。我花了整整一周，把26款岚图梦想家摸了个遍，从早高峰通勤到周末露营，再到模拟接待客户，几乎覆盖了所有常用场景，今天就来跟大家聊聊，它到底能否当好“生活与事业的双重伙伴”。

要说MPV的核心竞争力，乘坐体验必然是重要一项，这点岚图梦想家确实没让人失望。第二排的双零重力座椅堪称宝藏配置，坐进去的瞬间，就能感觉到身体被均匀托住，完全不像有些车型的座椅，看着厚实，实际坐久了腰又酸又紧。我特意试过连续坐两个小时，下车的时候一点疲劳感都没有，这对经常带家人跑长途的人来说，简直是刚需。而且座椅功能特别全，加热、通风、按摩一个不少。冬天上车前，提前用手机远程打开加热，一坐进去就是暖乎乎的，再也不用跟冰冷的座椅“硬碰硬”；夏天开通风，后背和臀部始终保持干爽，不会闷出一身汗；长途出行时打开按摩，肌肉紧张感能缓解不少。靠背和腿托还能多向调节，想半躺着休息，或者坐直处理点工作，随便调调就能找到舒服的姿势。



空间表现更是这款车的突出优势，超过5.3米的车长带来的宽敞感特别实在。前两排就不用多说了，就算是185cm的大高个坐进去，头部和腿部都还有富余，一点不局促。让人惊喜的是第三排，完全不是“应急摆设”——我坐进去之后，腿部还有两拳左右的距离，膝盖不会顶到第二排座椅，头部空间也够用，就算是成年人坐长途，也不会觉得憋屈。反观很多同级别MPV，第三排只能让小孩或者短途应急用，根本满足不了多人口家庭的需求。后备厢也很能装，常规状态下就能放下三个20寸行李箱，要是全家去露营，把第三排座椅放倒，婴儿车、帐篷、烧烤架这些东西一股脑塞进去都没问题，实用性十分出色。

作为插混车型，动力和能耗肯定是大家关心的点，这款车搭载的800V岚海智能超混系统，实际用下来优势很明显。四驱高功率版车型CLTC工况纯电续航可达300公里，对大多数人来说完全够用。我平时上下班往返40公里，一周充一次电就够了，折算下来每天的用车成本比坐地铁还便宜，长期开下来能省不少钱。周末带家人去周边城市玩，单程150公里左右，来回都不用充电，省了中途补能的麻烦。就算偶尔忘了充电，混动模式下的油耗也很友好，亏电状态下百公里油耗可低至5.36升，比传统燃油MPV省多了，用车压力小了不少。



充电效率也得夸一夸，它支持320kW快充，理论上从20%充到80%只要12分钟。上次我高速回老家，在服务区吃碗面的功夫，电量就从30%冲到了80%，一点不耽误行程。这种速度已经跟很多纯电车型差不多了，打破了我对插混车型“充电慢”的固有印象。而且电池在低温环境下表现也不错，去年冬天我朋友开老款车型去东北，续航达成率能到78%以上，比很多同类车型表现更佳，北方用户冬天不用太担心续航打折的问题。

本来我还担心，这么大尺寸的MPV，开起来会很笨重，实际体验后才发现是多虑了。它配备了5度转向角度的后轮转向系统，在城市里开特别灵活。小区门口那条窄路，以前开别的大车得倒两把才能转过去，开它一把就够了；停车场掉头也轻松，转弯半径比想象中小很多，甚至比一些中型轿车还灵活。跑高速的时候，车身稳定性也很好，就算遇到横风，也不

会有“飘”的感觉，变道时车身跟随性不错，乘客不会觉得晃悠悠的。这种驾驶感受，不管是新手，还是平时开惯了轿车的人，都能轻松适应，不会因为车大就不敢开。



辅助配置也全是实用功能，完全是为了减轻驾驶负担。乾崮版搭载的华为乾崮ADS 4系统，配了192线激光雷达和3颗4D毫米波雷达，对周围环境的感知特别全面。早高峰在市区堵车的时候，它能自动跟车、保持车道，遇到突然窜出来的行人或非机动车还能避让，不用频繁踩油门刹车，疲劳感少了很多。跑高速的时候更省心，系统能辅助保持在车道中间，遇到慢车还能顺畅变道，就算开几个小时，也不会觉得累。

泊车辅助功能也很贴心，遇到狭窄车位的时候，开启“离车泊入”，下车后用手机就能控制车辆停进去，再也不用费劲挤上车调整位置——尤其是在商场地下车库这种空间小的地方，这个功能能解决大麻烦。车内的鸿蒙座舱系统也很懂用户，手机上的导航，一上车就能自动同步到车机大屏，不用重新输入目的地，特别方便。三指飞屏也很好用，用手指从仪表台划到中控屏，导航信息就过去了，操作顺手还不分心。系统里还有车载KTV、视频会议这些功能，带家人出游时唱唱歌，气氛马上就起来了；临时有工作需求，在车上开个短会也没问题，实用性十分突出。

对家庭用户和商务人士来说，安全永远是第一位的，岚图梦想家在这方面考虑得很周全。车身用的是高强度笼式结构，就像一个坚固的保护壳，遇到碰撞时能有效保护乘员舱，减少变形。针对正面碰撞和追尾这些常见风险，还设计了多重传力路径和吸能结构，能减少对车内人员的冲击。主动安全配置也很丰富，遇到“鬼探头”这种突发情况，自动紧急制动能及时介入，避免碰撞；要是制动来不及，紧急转向辅助还能帮忙，进一步降低事故风险。驾驶员疲劳监测也很实用，能实时关注驾驶状态，一旦发现疲劳迹象就提醒，有效防范疲劳驾驶。还有540°超清全景影像和透明底盘，过窄路或者停车的时候，能清楚看到车轮周围的情况，大大减少刮蹭风险，就算是新手也能轻松驾驭。

新能源车型的电池安全更是重中之重，这款车的电池包配了高强度下护板，就算不小心托底，也能保护电池不受损伤。24小时云端电池管理系统能实时监测电池状态，一旦有异常就预警，让人心里踏实。而且用的是云母电池材料，在热失控管控上有专门方案，能控制单个电芯故障的影响，电池系统的安全性更有保障。对有孩子的家庭来说，这些配置都是必不可少的保障，开车带家人出门也更放心。

聊完了核心的体验，再说说外观和内饰。第一次见实车的时候，我就觉得它把MPV的审美平衡得很好。很多大型MPV要么太商务，透着一股冰冷的距离感；要么太家用，又少了点气场。而岚图梦想家延续的“鲲鹏展翅”设计，把舒展和得体拿捏得恰到好处。车头的大尺寸垂瀑式格栅很有质感，镀铬装饰在阳光下不浮夸，反而透着精致；贯穿式星环灯带连着重叠的品牌标识，晚上开车辨识度特别高，在停车场找车的时候，老远就能看到那道灯光，实用又有面儿。让我惊喜的是新增的“金銮红”双色车身，香槟金车顶配红色车身，既有成熟稳重的调性，又不像纯黑车身那么沉闷，不管是接客户还是带家人出门，都不违和。

车身侧面是标准的MPV造型，平直的车顶和腰线看着简单，但其实都是为了内部空间，这点坐进去之后感受会更明显。侧裙上的镀铬饰条算是点睛之笔，让侧面线条不单调，搭配大尺寸轮毂，整车看着修长舒展，一点不笨重。车尾处理得也细致，可点亮的“VOYAH”英文标识发着淡淡的蓝色光芒，和尾灯组融合得特别自然，每次停车锁车时，灯光还有渐变效果，能感觉到设计师在小细节上的用心。

坐进驾驶位，内饰带来的温馨感很明显。中控台的木质饰板触感特别细腻，完全不是廉价的塑料仿木，摸上去像家里的实木家具，把车内的冰冷机械感中和了不少。15.6英寸的悬浮中控屏位置刚刚好，不用低头就能看清内容，就算正午阳光直射，屏幕也不反光，这点比很多同级别车型做得好。常用的导航、音乐都在首页，操作顺手，开车的时候不用分心找功能键，安全性也多了份保障。副仪表台的无线充电板位置也合理，放手机不会滑，充电速度也不错，平时通勤再也不用带充电线，解决了手机电量焦虑的小麻烦。

从不同场景来看，这款车的适配性特别强。对精英家庭来说，三排宽敞空间能让每个人都坐得舒服，不会有人受委屈；第二排的舒适配置能提升旅途品质，老人小孩长途出行也能保持好状态；二三排的遮阳帘既能防晒，又能保护隐私。丰富的娱乐系统能让孩子不吵闹，家长也省心；驾驶辅助配置还能给全家出行加份安全保障。周末去露营，充足的空间能装下所有装备，零重力座椅还能让家人在户外舒服休息，累了就躺一会儿，特别惬意。

对商务人士来说，它的外观和内饰能撑场面，接待客户时有足够的体面，不会掉价。第二排的舒适座椅能给客户留下好印象，小桌板、冷暖箱这些配置也实用，客户在车上就能处理公务或休息。稳定的性能和全面的安全配置，能确保商务出行不“掉链子”，不会影响工作安排。32.99-42.99万的价格区间，覆盖了主流高端MPV市场，结合配置来看，性价比具有竞争力。而且官方还提供终身三电系统质保和免费基础保养，能降低长期持有成本，对商务

用户来说吸引力不小。

在竞争激烈的高端MPV市场，岚图梦想家的优势就在于没有明显短板。它不像有些车型，只盯着第二排舒适，却把第三排做成“鸡肋”；也不会为了堆科技配置，牺牲实用性，导致很多功能华而不实。现在新能源MPV已成主流，2024年11月其销量同比增长58.9%，其中插混MPV销量占比近70%，这类车型因为兼顾续航和油耗，受到众多消费者青睐。这款车正好抓住了这种需求，用较长的纯电续航、较快的充电速度、全面的安全配置和均衡的空间表现，找到了自己的差异化优势。它不追求单一维度的极致，而是在用户高频使用的场景里，提供扎实可靠的体验，这种产品思路，确实贴合当下的市场需求，也难怪能取得不错的销量成绩。

总的来说，26款岚图梦想家是一款综合实力很强的MPV。外观上兼顾了家用温馨和商务体面，不用在两种场景间纠结；内饰和座椅带来了出色的乘坐体验，不管是开车的还是坐车的，都能舒服出行；插混系统解决了续航和油耗的顾虑，省钱又方便；全面的安全配置也让人放心，带家人或接客户都有保障。如果您正在找一款能同时满足家庭出行和商务接待的车型，这款车真的值得重点考虑。不过还是建议大家去店里亲身体验下，坐进第二排感受下座椅舒适度，实际开一圈看看操控，结合自己的用车场景做判断——毕竟车是天天要用的，只有亲自试过，才知道是不是真的适合自己。

HTML版本： [插混MPV的崛起，26款岚图梦想家，全能家商两用MPV](#)