

26款丰田峰兰达购车手册，从价格到配置，如何选择？

来源：朱安荣 发布时间：2025-11-15 00:25:06

兄弟们有没有发现，丰田最近的小动作还真不少，比如重磅推出了2026款锋兰达(图片|配置|询价)。

新车最大的变化是前脸，学新能源把嘴给堵上了，好看不好看另说，反正挺颠覆的。

锋兰达最低售价：8.68万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.64懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车6.98万起 | 101辆

内饰总算开窍了，换了新方向盘，更关键的是那块12.9英寸大屏和高通8155芯片。



有一说一，丰田的车机终于能用了，不再是老年机了，可喜可贺啊。还有就是TSS 3.0驾驶辅助系统这次全系标配，这点必须给个赞，安全配置不能省。

锋兰达最低售价：8.68万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.64懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车6.98万起 | 101辆

好了，废话不多说，这次共推出了9款车型，还挺多的，到底该怎么选？

先看燃油版，四个配置，有点不同。



入门的舒适版，配置其实还行，无钥匙进入、自动空调、倒车影像都有。

但屏幕是10.25英寸的，跟高配一比差点意思。预算卡得死死的可以看看。



舒适PLUS版多的钱主要就花在8.8英寸液晶仪表和12.9英寸大屏上。

再往上的豪华版，多了矩阵LED大灯、氛围灯、后排出风口。

这些都是实打实提升日常体验的东西，预算够的话，这个版本是燃油里最值得买的。

至于豪华PLUS版，就多了18寸轮圈和电动尾门，说白了就是面子工程，自己权衡。

再看混动版，五个配置，选择更多了。

领先版和领先PLUS版，跟燃油那边一样，主要也是屏幕大小的差别。

但混动入门，我个人建议直接从领先PLUS版看起，毕竟都上混动了，大屏得有吧。

重点来了，豪华版。它比领先PLUS版多了电调座椅、50瓦无线快充、氛围灯、后排出风口...

Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.63万起 | 352辆

全是日常用得上的好东西，我个人觉得，混动豪华版，性价比是最高的。

豪华PLUS版同样是轮圈和电尾门的升级，没啥新意。

顶配“尊贵版”，配置拉满，全景影像、盲区监测、数字钥匙全给你。适合不差钱，想一步到位的兄弟。

提点我个人建议，仅供兄弟们参考。

图省钱，又想要基础保障，燃油舒适版可以。

追求性价比和完整体验，燃油豪华版是首选。

想省油，体验好，直接上混动豪华版，配置和价格最均衡。

至于顶配，看个人钱包厚度了。

锋兰达这车，销量一直不差，8月份卖了快一万五。它就是那种典型的丰田家用车，省心耐用。

这次把智能座舱这块短板补上了，竞争力确实更强了。逍客、途岳这些老对手，估计压力不小。

总的来说，丰田这次听劝了，知道大家吐槽啥，也知道该在哪下功夫，确实有进步。

HTML版本：[26款丰田峰兰达购车手册，从价格到配置，如何选择？](#)