

家用增程SUV怎么选？预售12.68万起，55L油耗，埃安i60值得一看

来源：杜耀德 发布时间：2025-11-15 00:35:09

看到广汽埃安i60增程版12.68万元的预售价，再瞅一眼它那210公里纯电续航、1240公里综合续航以及5.5升亏电油耗的数据，说实话，这套组合拳在12万级的增程SUV市场里，确实有点“掀桌子”的意思。这车号称要当“国民增程”，它到底是靠什么硬核技术敢这么喊？今天咱们就抛开官方话术，从你真正用车的角度，掰开揉碎看看这台车。

初次见到AION i60(图片)，你能明显感觉到它和家族里其他车型在设计上的不同。它没有追求那种过于前卫的、让你需要时间适应的造型，而是用一种更稳重、更方正的体态来展现一台家用SUV该有的气场。前脸是现在新能源车常见的封闭式设计，但妙处在于那条贯穿式的灯带和两边“Y”字形的日行灯连为一体，一下子就把车头的视觉宽度拉满了，显得很舒展。我特别喜欢它前包围两侧那个纵向的导流槽设计，不只是装饰，是真的能优化气流，顺便给车头增添了几分力量感。

走到侧面，i60的轮廓相当规整，这种方正的造型背后，其实是对车内空间实在的保障。它采用了悬浮式车顶的设计，配合半隐藏的门把手，既降低了风阻，又免去了冬天被冻住的尴尬，在美观和实用之间找了个平衡点。车尾的守护之翼双层贯穿式尾灯是个亮点，尤其在夜晚点亮后，辨识度很高，中间嵌着的“AION”字母标也显得挺精致。整体来看，i60的外观是一种不张扬的得体，符合大多数家庭用户对一台“靠谱家用车”的期待。它提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，个人觉得那个暖绒金色，在阳光下会显得很有质感，低调但不单调。

当然，对于AION i60(逛导购)增程版而言，外观只是开胃菜，真正的大餐是它肚子里那套“星源增程系统”。这也是咱们今天要重点聊的，因为它确实试图解决一些传统增程车的老毛病。很多人对增程车的顾虑无非三点：一是亏电后油耗高得吓人，变成“油老虎”；二是亏电后动力变弱，高速上干吼不走；三是增程器启动时噪音和振动明显，影响心情。i60的星源增程技术，就是冲着这三点来的。



我们先看实际的油耗和效率。i60增程版搭载的1.5升增程器，背后有广汽自研的火山型燃烧系统等技术加持，实现了一个关键指标：油电转化效率达到了3.73千瓦时/升。这是个什么概念呢？简单说，就是每烧一升汽油，能发出来3.73度电，这个数字在目前行业里是比较靠前的。反映到实际用车中，就是在电池没电、完全靠增程器供电行驶的“亏电状态”下，它的百公里油耗可以控制在5.5升左右。对于一台尺寸不小的SUV来说，这个亏电油耗表现是有吸引力的，能让你在跑长途时，不用过分担心找不到充电桩而导致的高昂燃油成本。

比省油更关键的是，亏电时动力够不够用。i60增程版的增程器持续发电功率有85千瓦，这比一些同级别的对手高了大概20%。高发电功率意味着什么？意味着即使在电池电量不足时，增程器也能保障驱动电机有充足的电能供应。官方资料说，它能在亏电状态下，依然支持车辆以150公里/小时的时速持续行驶。这对于经常跑高速的用户来说是个好消息，它尽量避免了你担心的那种“亏电一条虫”的无力感。驱动电机可输出功率180千瓦，约合245马力左右，推动这台车实现日常的加速超车是比较轻松的。



第三个传统痛点是噪音和振动。i60在这块下了不少功夫，它通过了中汽研的“静音之星AAA”认证。具体到数据，在增程器怠速充电这种容易感知振动的工况下，车内的噪音可以控制在40分贝左右，这个声音大小大概就像翻书页的声响。而在120公里/小时的高速行驶时，车内噪音是68.3分贝，这个静谧性表现已经接近一些二三十万的豪华SUV了。更好的NVH表现直接提升了全家出行的乘坐品质，无论是孩子小憩还是轻声交谈，都不会被轻易打扰。



除了这三大核心痛点，星源增程系统还有个挺智能的功能，叫全域AI能量管理。它能根据实时路况、导航信息甚至前方的交通流情况，来智能地规划什么时候用油、什么时候用电，怎么样更省油。这套系统会在0.01秒内评估多种能量分配方案，力求让每一度电、每一滴油都物尽其用，据说能让整体节油率提升15%，纯电续航也能提升15%。技术是为体验服务的，i60增程版通过这套系统，确实在努力让用户告别续航焦虑、亏电焦虑和噪音焦虑。

聊完了核心的增程系统，我们再来快速过一下i60在其他方面的表现，这些点同样关乎

你日常用车的幸福感。先是电池安全，这是所有新能源潜在车主关心的事。i60搭载的是广汽自研的弹匣电池2.0。埃安方面表示，这款电池技术至今已装车超过130万辆，累计行驶里程达到500亿公里，保持了“0自燃”的记录。电池本身还提前满足了即将实施的新国标安全要求，并且通过了包括碰撞、挤压等在内的多项严格测试。对于家庭用户而言，电池的安全底色是选择一辆电动车的基本前提，i60在这方面给出了一份有底气的成绩单。

在辅助驾驶方面，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。硬件上是比较务实的3个毫米波雷达加7个摄像头的组合（3R7V）。功能上支持高速NDA领航辅助，意思是在高速上能帮你实现辅助跟车、保持车道，甚至自主完成超越慢车、进出匝道等一系列操作。对于经常跑长途的用户，这能大大缓解驾驶疲劳。另外，它的HPA智能泊车功能覆盖了超过300种泊车场景，不仅能停常见的垂直、水平车位，还支持2公里长度的超长距离代客泊车。对于新手或者是对停车有恐惧症的司机来说，这个功能非常实用。

空间是i60作为一台“大五座SUV”的另一个卖点。它的轴距是2775毫米，在同级中是有优势的。厂家特别强调了后排空间，后开车门开合角度接近90度，方便老人孩子上下车。后备厢设计成了两层，标准容积是416升，如果你把隔板放下，容积能拓展到967升。这是个什么概念呢？官方说法是能轻松装下5个人长途自驾的行李，甚至包括8个20英寸的登机箱外加一个全尺寸的大衣柜。这种空间灵活性对于家庭用户，尤其是喜欢露营、自驾游的朋友来说，非常具有吸引力。

还有一个特别有意思的小功能，i60在同级车里率先配备了车规级的车外投影仪。想象一下周末开着它去郊外露营，晚上就能把车变成移动的露天电影院，直接把电影投在车侧天幕上，一家人围坐在一起看场“IMAX”大片，这生活场景一下子就丰富了。

咱们回到现实的价格上。AION i60(用车口碑)增程版的预售起步价是12.68万元。在这个价格下，你得到是一台解决了增程传统痛点、纯电续航能覆盖一周通勤、综合续航超1200公里、空间宽裕且智能配置不俗的SUV。预售期间，支付99元订金还能获得价值6660元的三重礼遇，包括定制头枕、养护服务和音响升级等。放眼市场，这个价位的竞品如比亚迪宋Pro DM-i、吉利银河L7等个个实力不俗，i60增程版能否凭借这套“星源增程”技术实现后来居上，市场表现很值得期待。如果你正在12万-15万这个价格区间里，寻找一台既能解决里程焦虑、又在能耗、动力、静谧性上表现均衡的家用增程SUV，那么埃安i60增程版无疑是一个需要你仔细考量的新选项。

HTML版本：[家用增程SUV怎么选？预售1268万起，55L油耗，埃安i60值得一看](#)