

30万级“移动客厅”腾势N8L杀到！转弯比小车还灵活

来源：蔡晴璇 发布时间：2025-11-15 00:37:07

还在为全家出行烦恼？第三排只能委屈坐小孩？大车开着像开船？近日，“美好出行家”，大六座安全豪华SUV腾势N8L迎来成都站试驾暨上市活动，售价29.98万-32.98万元，用一系列“硬核实力”宣告：这些痛点，一次性全部解决！

价格一步到位，购车权益拉满

新车一步到位的价格之外，更吸引人的是价值超10万元的限时权益包，诚意直接拉满。无论是最长36期的0息金融方案，还是最高1万元的置换补贴，都切实降低了拥有门槛。尤为贴心的是，官方还为年底前订车的用户提供了购置税差额保障，即便交车延迟到2026年，最高1.5万元的税费差价也由品牌承担，让消费者彻底安心。



空间革命：“三排一样大”真不是吹的

腾势N8L首先颠覆的，便是传统六座SUV“将就第三排”的潜规则。它凭借超越同级的车身尺寸，真正实现了“套内面积”超6平方米的宽裕空间，即便满载六位1.8米的成年人，每位乘客都能拥有属于自己的舒展空间。

这份舒适不仅在于“大”，更在于“巧”。第三排绝非摆设，它拥有可调靠背和前后滑动功能，乘坐体验直追前排。全车配备的“迎宾模式”会在解锁时自动降低车身，让老人和孩子都能轻松上下车。再加上遍布车身的49处收纳空间和隐藏式后备厢储物盒，从日常杂物

到露营装备，都能各得其所。

操控开挂：谁说奶爸车不能是“操控之王”？

最颠覆认知的，是腾势N8L的驾驶体验。它全系标配“易三方”技术，让这个“大块头”拥有了不可思议的灵活性。其后轮可以主动转向，实现仅4.58米的转弯半径，窄路调头轻松自如，甚至优于许多紧凑型轿车。在高速过弯时，后轮能呈现“内八字”姿态，极大地提升了行驶稳定性，让大车也拥有紧贴地面的安稳感。

在性能层面，它更像一头披着家庭外衣的猛兽。2.0T插混动力系统带来3.9秒破百的跑车级加速，而高性能制动系统则能确保其在35.4米的距离内稳稳刹停。再加上可预判路况并主动调整的云辇-A智能空气悬架，无论是疾驰还是巡航，都能为全家提供平稳如“魔毯”的乘坐体验。

安全与智能：把“家”的安全感带在路上

安全是家庭用车的基石。N8L采用“金刚铁骨”式的车身结构，关键部位使用2000MPa热成型钢，并配备9个安全气囊，为家人构筑起移动的安全堡垒。

在智能维度，它同样站在第一梯队。激光雷达与“端到端”大模型赋能的高阶辅助驾驶系统，具备应对复杂路况的能力，其泊车功能更是为安全与责任全面兜底。座舱之内，17.3英寸后排吸顶屏、智能冰箱、零甲醛认证与帝瓦雷音响共同营造出一个沉浸式的“移动客厅”，并通过与智能家居的互联，真正实现了“人、车、家”的无缝生活。

总结而言，腾势N8L的出现，精准击穿了30万级豪华六座SUV市场的所有空白。它不再是那个为了空间而牺牲驾驶乐趣、为了家用而妥协豪华感的“妥协产物”，而是一个空间、操控、安全、智能全维顶满的“六边形战士”。对于追求全方位高品质出行的新时代家庭而言，它或许就是那个期待已久的“标准答案”。

HTML版本： [30万级“移动客厅”腾势N8L杀到！转弯比小车还灵活](#)