

# 新能源免购置税倒计时：多家车企宣布税费“兜底”政策，年底抢单大战开始

来源：曾耀正 发布时间：2025-11-15 00:37:56

再有近两个月时间，新能源汽车购置税预计将开始减半征收，年底购车热潮已提前启动。

“我们今年本身就计划买车的，打算赶在购置税优惠结束之前把车定了，今年买大概能省下4000元。”近日，一位计划购买吉利星愿的消费者告诉《每日经济新闻》记者。

据记者了解，当前新能源市场热门车型多采用订单式生产，部分车型交付周期已长达数周甚至数月，10月底后下单的用户可能面临“今年锁单、明年开票”的尴尬，进而错失全额免税优惠。



“只要能在11月底之前下单的车主，我们都可以给到购置税费用‘兜底’的服务。”一位理想汽车的销售表示。据记者了解，小米、深蓝、奇瑞汽车等也推出了类似的“兜底”方案。这些方案普遍约定，消费者在11月底前完成锁单，若因车企生产、运输等非用户原因导致车辆延迟至2026年交付开票，车企将以尾款减免或现金补贴的形式，全额承担购置税差额，单辆车最高补贴金额可达1.5万元。

购车权益	10月	11月
现金减免	10000元	5000元
魔毯空悬 15000元	免费送	免费送
智能冰箱 5000元	免费送	免费送
电吸门 5000元	免费送	免费送
四驱送21轮毂 10000元	√	√
购置税补贴 15000元	√	√
合计价值	60000	东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG

车企多推出购置税“兜底”政策

“目前，理想i6的订单挺多。消费者现在下单，预计明年1至2月间才能提到车。也是考虑到这个原因，主机厂推出了购置税费用的兜底服务。按照明年的政策，理想i6的购置税需要再支付1万多元。”上述理想汽车销售人员表示。

记者了解到，理想汽车对购置税费用“兜底”服务的时间限制是在11月底之前。已在10月下单的消费者，可比11月下单的消费者多享受5000元的现金减免补贴。

理想i6车权益对比 图片来源：理想汽车销售

一位智己汽车的销售人员表示，考虑到订单和产能的情况，消费者若能在11月11日前锁单，就可以获得购置税费用“兜底”名额。

“我们现在有现车，下单后不需要等，所以也没有推出购置税费用‘兜底’政策。但依然建议有购车需求的消费者尽快下单，因为很多消费者最近都在询问政策变化情况，预计11月和12月可能会出现订单增多的情况。”一位吉利星愿的销售告诉记者。

事实上，已有多家主机厂宣布了购置税费用“兜底”政策。如，小米汽车宣布11月30日前锁单的用户，若因小米自身原因延迟至2026年交付，所产生的购置税差额将由小米全额承担，补贴最高1.5万元，覆盖SU7、YU7、SU7Ultra全系车型。此外，东风奕派、深蓝、奇瑞、

长安汽车等多家企业都推出了类似的方案为锁单消费者“兜底”购置税费用。

### 车企进入年底销量冲刺期

“兜底”政策的背后，车市正处于年底冲刺期，车企们开始利用新能源购置税调整“窗口期”促销量。

“目前接到的通知是，明年一定会征收新能源购置税，只不过是按照5%的标准征收。因此，我们都鼓励消费者看好了就下单。”此前，比亚迪、吉利星愿、智己的销售人员均向记者表达了赶在政策收紧前“尽早买车”的建议。“很多消费者都有观望和比较的心理。如果是20万元以上的车型，购置税就是一大笔钱了，所以看好车以后还是尽快下单会比较稳妥。”上述智己汽车销售表示。

图片来源：每经记者 黄辛旭 摄

乘联分会方面认为，车辆购置税优惠政策即将到期，消费者购车热情仍将保持高位。从市场反应来看，10月车市延续了“金九银十”旺销态势。乘联分会秘书长崔东树发布的数据显示，10月1至26日，全国乘用车新能源市场零售90.1万辆，今年以来累计零售约977.1万辆，同比增长22%。

但从各家车企目前的年度目标完成率来看形势并不乐观。对不少车企而言，接下来两个月的市场表现将直接决定其年度目标的完成度。而这两个月，恰好与新能源购置税优惠政策的关键窗口期重合，主机厂主动加码的购置税费用“兜底”政策，或将吸引更多消费者赶搭当前的“免税末班车”。

HTML版本：[新能源免购置税倒计时：多家车企宣布税费“兜底”政策，年底抢单大战开始](#)