

最新车企可靠性榜单曝光，中国车仅6款合格，你买对了吗

来源：徐华奇 发布时间：2025-11-15 00:46:10

知嘹汽车/jasper

J. D. Power的榜单就是汽车圈的体检报告，谁身体好、谁全靠嘴，数据一出来全原形毕露。

毕竟销量可以刷，配置可以堆，体验可以靠宣传塑造，但耐久性骗不了人的。

J.D. Power研究发布：研发验证与降本矛盾加剧，燃油车长期质量持续滑坡

路虎、一汽丰田和奇瑞分别排名豪华品牌、主流品牌和自主品牌第一

24 October 2025

[Download Press Release](#) ↓

2025年10月24日，上海 — 全球领先的消费者洞察与市场研究机构J.D. Power君迪今日正式发布2025中国车辆可靠性研究SM (VDS)，研究显示，设计类缺陷已成为车辆可靠性长期质量痛点，2025年行业整体问题抱怨数为197个PP100，较2024年上升7个PP100，豪华车和主流车市场的平均得分分别为181个PP100和202个PP100。

今年是J.D. Power连续第16年发布中国车辆可靠性研究，亦是全新一代车辆可靠性研究平台(VDS 2022) 启用的第四年。新平台增加了衡量车载技术长期质量表现的问题，并且增加了“驾驶辅助”问题类别。该研究衡量的是拥车期在13至48个月之间的中国燃油车车主在过去6个月中遇到的问题，涵盖9个问题类别（车身外观、车身内饰、驾驶体验、配置/操控系统/仪表盘、信息娱乐系统、空调、座椅、动力总成和驾驶辅助）。177个汽车质量问题点。车身可靠性由平均每百辆车问题数（PP100）来衡量，分数越低表明质量越好。

今年榜单最大的反转，来自豪华品牌的可靠性第一名-路虎。

曾经那个被骂了十几年的“开路虎、修路虎”，现在终于强势把修车梗打了回去。157个PP100（每百辆车问题数）的成绩拿下豪华榜第一，把来自德国的保时捷和BBA都甩在了身后。



主流品牌第一仍然是丰田的双子星，一汽丰田和广汽丰田分别以156个PP100和158个PP100位列第一第二，继续把“稳定”做到行业天花板。

保守、设计没惊喜、智能化水平低等等吐槽，始终不影响丰田在可靠性上的优秀。“长期使用成本”这一项别人都不当作主要的卖点，丰田却始终一直坚守，因为对于用户和一台车来说，能开得久、开得放心，远比车里有多少屏幕沙发重要。



在自主品牌中，可靠性表现最好的是奇瑞，以188个PP100位列自主品牌第一，艾瑞泽5和瑞虎8 Pro成为了品牌中可靠性最高的车型，一汽红旗和吉利位列其后。

奇瑞有一个特别有意思的现象，它的热度永远不算最高，销量榜里也并不是名列前茅，但它的质量曲线永远在往上走。对于奇瑞来说，把钱烧在明星代言、发布会舞台和爆款配置上，远不如把钱用在发动机、车身结构、底盘配置、零配件筛选上更加重要。

在自主品牌榜单中，排名前列的仍然是老牌车企，这些品牌销售的主力仍然是中低端市

场的纯燃油车型。

近些年国产品牌发展速度很快，也出现了不少惊艳的车型和高端化产品，但是榜单的成绩足以证明，造“安心”的车以及冲击高端化，需要的是把问题变少，而不是把车卖得贵，我们需要补齐的是产品质量的闭环，而不是在智能化上一直发力。

JD的这份榜单，来自22941位车主的真实反馈，这份榜单的意义很简单，它没有评价车型的设计风格、营销手段以及销售话术，只是在“可靠性”这一件事上听从消费者的真实意见。

即便没有这份榜单，那些里程表三四十万公里数的丰田越野皮卡仍然行驶在非洲大陆上，奇瑞和吉利的车型也因为更低的保险价格和出险率，在侧面印证着可靠性的优秀表现。即便是曾经修不好的路虎，如今也能涅槃豪华榜单第一。

所以在可靠性这件事上，它不仅仅是车企的核心竞争力，更是“只要想做好就一定能做好”的良心检测器。能做到三年后仍然被用户所称赞的品牌，才有资格谈未来。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[最新车企可靠性榜单曝光，中国车仅6款合格，你买对了吗](#)