

约合人民币83万元，2026款雷克萨斯LX新车型发布，35T发动机

来源：蔡佳蓉 发布时间：2025-11-15 00:48:08

这台2026款雷克萨斯LX(图片|配置|询价) 600 Luxury终于露面。标配的外观大框格栅与锐利大灯依旧是它的脸面，22寸轮毂把侧面比例拉得敦实，半苯胺真皮座椅配合隔音玻璃和25扬声器的马克莱文森音响，把车厢的安静与质感推到一个高位。美国市场标价在11万多美元，折合人民币约八十三万，若走官方进口入到国内，税费会把最终成交价推高不少。把这些具体配置和价格信息放在一起LX 600 Luxury的定位变得很清晰：它要的是既能坐得舒服又看得体，不愿意把自己完全交给越野极限的那类买家。

车身设计保留了老款的轮廓。大格栅不是为了花哨，而是为了辨识度。五种车身色系里更偏沉稳的深黑、珍珠白或高级银，贴合购买者的低调路线。轮胎标注265/50 R22，这个扁平比让视觉效果更豪华，轮胎侧壁并不极薄，意味着对舒适性的考量还在。固定式侧踏板的出现说明日常使用考虑占优，老人和孩子上下车更省力，换来的代价是越野通过角度会被牺牲一点。Luxury版本没有后桥差速锁，这一点直接暴露了产品取向：越野能力有基础，面对碎石或烂路应付得来，若要玩交叉轴或极限攀爬就不够专业。



车内是这款车要展示的重点。半苯胺真皮触感细腻，清晰的毛孔带来高级表面质感，真皮需要保养但回报的是更有档次的触觉体验。前后排都装了隔音玻璃，后排还有隐私玻璃，形成一个高度隔绝外界噪音的空间。打开音响，25个扬声器能把音乐细节塞满车厢，这套声场配置不是为了炫技术，而是为了营造一种安静里有声音的奢侈感。中控保留实体按键，这

点颇为务实。调空调或座椅加热时，手能以盲操作完成，驾驶时不用把目光过多从路面移开。12.3英寸屏幕提供主流的互联功能，支持CarPlay和CarLife，日常使用没有适配问题。车载冰箱是生活化的点缀，夏天一瓶冰镇饮料的存在感不低。

动力系统沿用3.5T V6双涡轮增压，输出409马力，匹配10速自动箱。这样的动力数据对一台大体量SUV来说是稳妥的表现，加速和超车的响应够用，不会有明显拖沓。十速变速箱在高速巡航时能把发动机转速压低，换来更好的燃油表现。全时四驱与中央差速锁构成了基本的通过性保障，能处理多种非铺装路面场景，但缺少后桥差速锁意味着面对极端越野工况时仍有短板。总装配和动力调校偏向舒适化，路感、行驶质感和NVH控制都被放在优先位置。



配置细节体现使用者画像。22寸轮毂和大格栅是形象加分项，固定侧踏板和隔音隐私玻璃则是家用便利和私密性的体现，半苯胺真皮与高端音响构成车厢的豪华氛围。Luxury版在越野能力上做了取舍，这种取舍不是退让，而是有选择地把有限资源投向能让车主更多时间感到舒服的地方。价格上的差距反映购买门槛：在美国的基础价说明这不是普罗大众的玩具，若把各种税费算进来，它会成为国内相对小众的身份象征。对这一价位的人群来说，车不仅是代步工具，还是体现生活方式的物件，LX 600在外观和内饰间做了平衡，表现出既体面又能偶尔探索的双面属性。

回到提到的那台车，它保持了LX家族的气质。格栅与灯组让人一眼认出它的身份，豪华配置与越野基因共同构成产品的核心。Luxury版本不是为了打破记录，而是在已有基础上把

舒适与质感打磨得更细，给需要既能体面出行又想偶尔走远路的人提供了一个清晰可见的选项。



HTML版本： 约合人民币83万元，2026款雷克萨斯LX新车型发布，35T发动机