

欧拉5，挑战15万级城区智驾，能否吸引全性别用户

来源：刘宗毅 发布时间：2025-11-15 00:50:54

欧拉，这个几乎被市场遗忘的品牌，终于有了新的动静。

时隔近三年，欧拉推出了欧拉5。这款车型共有五个版本，预售价为10.98万元。作为欧拉2023年以来的首款全新车型，欧拉5不仅标志着品牌的回归，更是其试图摆脱“女性专车”标签的关键尝试。

这款历时三年打造的主流A级SUV，为年轻消费者带来了哪些配置呢？

面向年轻人？



欧拉在外观设计上一向注重细节，欧拉5也不例外。

欧拉5提供了六种外观颜色，其中“极光绿”车漆在同级别车型中堪称高端配置。官方表示，该车漆采用了两种水晶珠光和微米级金属箔片，以实现独特的蓝绿流动效果。

整车造型温润而不失曲线美，既不过于激进，也不显得平庸。例如，其“水滴大灯”设计微微凸出，不仅具备水珠的视觉效果，还能实现170米的远光照射，兼顾了造型与实用性。

尾灯设计也颇具匠心，与车身曲线完美融合，给人一种屏幕显示的效果。官方特别强调，欧拉5的轮轴比接近保时捷Macan。虽然参数上接近，但在驾驶体验上是否同样优秀，还需进一步验证。

再来看看车内的舒适配置。

欧拉5的座椅标配加热和通风功能，作为一款售价在10-15万元的车型，未配备按摩功能也在情理之中。不过，它提供了六大情景模式：沉浸、小憩、露营、宠物、K歌、暂离，功能相当丰富。

例如，对于爱宠人士来说，短暂离开时可以放心将宠物留在车内，这一功能显得尤为贴心。

车外语音提醒功能也是一个亮点，用户可以自定义30秒内的语音对外播放，功能实用。

最后是当前行业普遍关注的辅助驾驶系统，这也是欧拉5的一大亮点。

欧拉5搭载了Coffee Pilot Ultra系统，配备27个传感器，包括激光雷达，支持无高精地图的城区导航辅助驾驶。更值得一提的是，这些功能已全部上线，无需等待OTA更新。相比之下，同样采用激光雷达方案的零跑B10，其功能预计到年底才能推送。

如何选择

欧拉5共有五个版本，其中两个激光雷达版本支持高速领航、城区领航、自动泊车和循迹倒车等功能。对智能驾驶有较高需求的消费者，选择激光雷达版本是明智之举。

这两个版本的主要区别在于电池和中央气囊：480km版没有前排中央气囊，580km版则配备了这一配置。

其他三个版本：

Air版：入门款，适合注重外观的消费者。

Pro版：在Air版基础上增加了座椅通风加热、电动尾门、自适应巡航等配置，性价比更高。

Max版：续航里程提升至580公里，增加了座椅记忆、氛围灯、副驾腿托等功能，适合副驾常坐人的用户。

欧拉5与近期热销的零跑B10相比，虽然尺寸和续航稍逊一筹，但在舒适配置上更胜一筹。例如，欧拉5标配了一个3.2升容量的冷暖箱。此外，尽管两款车型都采用了激光雷达辅助驾驶方案，但零跑B10的方案预计年底才推送，而欧拉5的功能已全面上线。

写在最后

经过三年的研发，投入10亿元，期间还更换了领导层，欧拉5显然承载了诸多期望。

在当今竞争激烈的纯电SUV市场，欧拉5这款A级SUV不仅需要填补产品线的空白，还要肩负品牌重塑的重任。此次，欧拉不再局限于女性市场，而是全方位瞄准年轻消费者。因此，本次发布会邀请了新生代演员侯明昊站台，不仅显得年轻化，也表明了品牌对年轻市场的重

视。

从产品上看，欧拉5确实展现了不少诚意：15万元级别的激光雷达智能驾驶、标配冷暖箱、多种情景模式等。它不再局限于“可爱”，而是通过实打实的配置吸引年轻人。

然而，面对已站稳脚跟的竞争对手如零跑B10、比亚迪元PLUS，欧拉5能否实现逆袭，还需看其产品是否能满足年轻人的需求，是否愿意为其“颜值+配置”买单。

HTML版本： [欧拉5，挑战15万级城区智驾，能否吸引全性别用户](#)