

合资燃油B级车+鸿蒙座舱？太香了

来源：袁俊菁 发布时间：2025-11-15 01:02:00

对不想切换新能源车，却希望燃油车能兼顾智能与舒适的用户来说，天籁(图片|配置|询价)·鸿蒙座舱作为全球首款鸿蒙座舱燃油车，没有堆砌空泛概念，而是把体验落在了日常用车的实用细节里。以下几个核心亮点，均围绕消费者实际用车需求展开。

「家轿级舒适」：摸到、用到的细节都贴心

作为主打家用的车型，这款车把“舒适”做得具体可感，没有停留在“大沙发”的笼统描述里：



触手可及的软质包裹：内饰采用低饱和度配色，不刺眼且显质感；全车90%可接触面积都是高级软包，从扶手到门板，常碰到的地方不会有硬塑料的廉价感，长期用车能减少触感上的不适。



座椅配置不缩水：主驾是“满配大沙发4.0”，副驾直接给到“女王副驾”——不仅有通风、加热、按摩功能，还带座椅记忆、迎宾模式，支持多向电动调节，无论高矮胖瘦都能找到舒服的坐姿。



实用车色选择：提供“幻影紫”和“哑光灰”两种配色，前者高光时是优雅深紫，背光时变浅灰，避免单一紫色的张扬；后者是经典性能车色系，细腻又带点野性，不挑使用场景，日常通勤或偶尔出游都合适。

「鸿蒙智能」：不复杂，解决开车的实际需求

很多人担心燃油车的“智能”是噱头，但这款车的鸿蒙座舱，核心是“让车适应人”，而非让人学操作：

15.6英寸智慧屏+实用系统：搭载最新HarmonySpace 5和MoLA架构，48个鸿蒙原生精品

应用直接上车，不用自己折腾下载；支持“跨设备无缝流转”——手机上没听完的导航、音乐，坐进车里能直接续上，开车时不用分心重新设置。

分区语音+自然交互：AI语音助手支持4音区分区识别，比如副驾喊“打开空调”，车机只会调副驾区域的温度，不影响主驾或后排；指令不用按固定句式说，随口说“有点冷”，空调就会自动调温，对不熟悉智能设备的人也友好。

场景化小功能：集成了无麦K歌、笑脸抓拍，全家出游时能增加互动乐趣，不算刚需，但能让用车场景更丰富，且操作不复杂，不用额外连接设备。

「声学+氛围」：音质和视觉都为体验服务

“天籁”的名字本就 and 声音相关，这款车在音质和座舱氛围上，没有只说“殿堂级”的虚话，而是靠具体配置落地：

豪车级音响体验：搭载与豪车同源的HUAWEI SOUND音响系统，配17个高保真扬声器，避免“喇叭多但音质杂”的问题；还有可升降星环散射体，能让声音180度均匀扩散，前排、后排听到的音质差异小，再加上7个“听音甜点位”，每个座位都能享到最佳音质，不用抢主驾位置。

氛围灯不只是装饰：256色智能交互氛围灯支持语音、触控调节，能“随声而动”；配合分区语音，喊指令时对应座位的氛围灯会亮，相当于“看得见的回应”，晚上开车不用低头看屏幕，更安全。

上市时间参考

这款车将于今年第四季度正式上市，对想选燃油车、又看重智能和舒适的用户来说，不妨等上市后去体验下座椅舒适度、车机交互流畅度，再判断是否符合自己的需求——毕竟用车的核心，还是那些能每天感受到的实用细节。#天籁 #天籁·鸿蒙座舱

HTML版本：[合资燃油B级车+鸿蒙座舱？太香了](#)