

预售1268万元！省油又安静，空间宽敞，这款国民增程带劲不？

来源：张曜宇 发布时间：2025-11-15 01:15:11

就在11月3日，广汽埃安正式揭晓了AION i60(图片)的预售价格，这款被赋予“国民增程”期待的大五座SUV，增程版起步价定在了12.68万元，纯电版则为11.98万元起。这个价格，尤其是对于一款配备了先进增程技术的车型来说，确实让人眼前一亮。咱们今天就重点来聊聊它的增程版，看看这套全新的“星源增程系统”到底有哪些过人之处，是否真的能成为家庭用户的那个“好选择”。

初次见到AION i60(逛导购)，它给人的第一印象是稳重中带着不少精致感。新车采用了埃安家族一套全新的设计语言，官方称之为“幸福之门”的前脸，整体感觉大方得体。封闭式的格栅搭配上贯穿车头的灯带，以及两侧造型细长的大灯，是当前新能源车型比较主流的设计手法，有效地拉宽了车辆的横向视觉效果。前包围两侧设计了纵向的导流槽，不仅增添了运动感，也对优化空气动力学有一定帮助。走到车身侧面，你会发现i60的轮廓相比很多紧凑型SUV要显得更为方正一些，这种设计通常意味着对车内空间，特别是头部空间的考量。悬浮式的车顶、半隐藏式的门把手，这些细节既兼顾了美观，也考虑了实用性。

车尾的守护之翼贯穿式尾灯是点睛之笔，层次感分明，夜晚点亮后的辨识度应该不错。车身尺寸方面，长宽高分别为4685/1854（1876）/1660mm，轴距达到了2775mm，这为它“大五座”的定位打下了基础。此外，它还提供了暖绒金、星河蓝、极地白等共六种车身颜色可选，满足不同消费者的个性化审美。

当然，对于AION i60(用车口碑)增程版而言，相当受关注也是其核心竞争力的体现，无疑是它所搭载的广汽自研的“星源增程技术”。这套技术被官方宣称为旨在解决传统增程车型几个主要用户痛点：亏电油耗高、动力弱、以及噪音振动大。那么，它是如何做到的呢？咱们来细细拆解一下。



在能效方面，这套系统的核心亮点之一是其超高的油电转化效率。根据官方数据和中汽研的认证，其油电转化效率达到了3.73kWh/L。这是个什么概念呢？简单来说，就是每消耗一升汽油，可以发出3.73度电，这个数值在目前行业里是一个比较靠前的水平。高转化效率直接带来的好处就是省油。AION i60增程版在CLTC工况下的亏电油耗可以低至5.5L/100km，这对于一款SUV来说是一个相当不错的经济性表现。这种高效的能源转换，得益于其搭载的1.5L增程器（或称混动专用发动机），它采用了诸如火山型燃烧系统、小孔径燃油喷射等技术，旨在提升燃油的燃烧效率。同时，增程专用的发电机效率也超过了95%，进一步减少了能量在转换过程中的损失。

除了省油，很多用户还会担心增程车在电池电量不足（即亏电）状态下的动力表现。传统一些的增程车在亏电时可能会感觉动力衰减明显，加速无力，尤其是在高速公路上需要再加速或者持续高速行驶时会比较吃力。AION i60的星源增程技术在这方面也做了针对性强化。其增程器的持续发电功率达到了85kW，官方资料称这比同级平均水平高出20%以上。高发电功率意味着即使在亏电状态下，增程器也能提供充足的电能来驱动电机，并保证车辆性能。因此，i60增程版宣称在亏电状态下，依然能够维持150公里/小时的时速持续行驶，这对于经常需要跑长途的用户来说，无疑是个让人安心的保障。驱动电机可输出功率180kW，即便在电池电量不高的情况下，也能提供比较强劲的动力输出，避免“亏电一条虫”的尴尬。



第三个传统痛点是噪音和振动，也就是常说的NVH表现。特别是当增程器启动为电池充电时，如果噪音和抖动明显，非常影响车内的乘坐舒适性。星源增程技术通过精密的控制策略，对增程器的启停和运行平稳性进行了优化。根据中汽研的认证，i60获得了“静音之星AAA”的评级。在怠速发电时，车内的噪音可以控制在40分贝左右，这个音量大小大致相当于翻书的声音，可以说是相当安静了。即便在时速120公里的高速行驶状态下，车内的噪音也仅为68.3分贝，这为全家出行提供了一个静谧的交谈和休息环境。

在续航和补能方面，AION i60增程版搭载了一块容量为29.165千瓦时的磷酸铁锂电池包，在CLTC工况下能够提供210公里的纯电续航里程。这个续航水平对于大多数城市的日常通勤来说，基本可以做到“五天一充”，很大程度上降低了日常的用电成本。当需要长途出行时，满油满电的综合续航里程可达1240公里，大大减轻了里程焦虑。补能效率上，它支持3C快充技术，官方表示只需15分钟，就能将电池电量从30%提升至80%，这在午休片刻或服务区短暂休息时就能快速补充续航，相当便捷。

电池安全是消费者选购新能源车时关心的要素之一。AION i60采用的是广汽埃安自研的弹匣电池2.0技术。埃安方面称，该电池技术至今已装车超过130万辆，累计行驶里程达到500亿公里，并保持了零自燃的安全记录。电池系统还宣称通过了包括热失控在内的安全测试，并提前满足了新的国家标准要求，这在同价位车型中提供了多一重安全保障。



在智能化驾驶辅助方面，AION i60搭载了自研的广汽GSD辅助驾驶系统。这套系统支持高速NDA领航辅助驾驶功能，能够在高速或高架路上实现辅助跟车、保持车道，并支持自主进出匝道、智能变道超车等，有助于减轻长途驾驶的疲劳感。同时，它还配备了HPA智能泊车辅助功能，对于新手司机或者一些复杂的停车场景，系统能帮助驾驶员完成垂直、水平等多种车位的泊入泊出，甚至支持代客泊车，提升了用车的便利性。

作为一款主打家庭用户的“大五座SUV”，空间实用性自然是核心考察点。得益于2775mm的轴距，i60的后排腿部空间表现值得期待。其后排车门开合角度接近90度，方便老人小孩上下车，这是一个很贴心的设计。后备厢的常规容积为416升，并且采用了双层储物设计，在放倒后排座椅后，容积可以扩展至967升，官方数据表示可以容纳下8个20英寸的行李箱，无论是日常购物还是举家出游，装载能力都比较充裕。车内的一些细节配置也增添了实用性，例如32色环绕式氛围灯、高频接触区域的软质材料包裹等，努力营造一种居家般的温馨感。一个比较有特色的功能是，i60还在同级中率先配备了车规级的车外投影仪，可以实现所谓的“移动户外IMAX”功能，在郊外露营时能直接投射电影或视频，增加了户外娱乐的可玩性。

回过头再来看AION i60增程版12.68万元起的预售价，结合上面我们聊到的这些技术亮点和配置，其性价比凸显了出来。它将增程技术的门槛拉到了一个新的水平，让一些以往在更高价位车型上才可能见到的技术，比如高效增程系统、弹匣电池安全技术、L2级辅助驾驶等，得以在15万元以内的市场出现。这使得预算在12万-15万元区间，正在考虑购买一台家用SUV的消费者，在对比比亚迪宋Pro DM-i、吉利银河L7、深蓝S05等热门车型时，AION i60增程版因其新的增程技术、良好的空间基础和埃安品牌在新能源领域积累的经验，成为了一个值得纳入考量的新选项。

预售期间，官方也推出了相应的权益，支付99元订金可以享受价值6660元的三重礼遇，

包括定制头枕、养护服务和音响升级等，为早期下定的用户提供了一些额外价值。

总而言之，AION i60增程版的到来，不仅仅是埃安产品线的一次简单扩充，更可被视为其将相对成熟的增程技术以“技术普惠”方式推向主流家用市场的一次重要尝试。它用“星源增程技术”直面并着力改善了过往增程车的几个主要槽点，同时在空间、安全性和智能化方面也给出了具有一定竞争力的表现。如果你正在寻找一台预算亲民、没有里程焦虑、注重经济性和舒适性，并希望能体验到当前主流新能源技术的家庭用车，那么这台新晋的“国民增程”选手，确实值得你花时间去仔细了解和体验一番。正式的市场表现，不仅取决于产品力本身，也与上市后的正式定价、销售政策以及用户体验息息相关，我们不妨拭目以待。

HTML版本： [预售1268万元！省油又安静，空间宽敞，这款国民增程带劲不？](#)