

全新奔驰C级确认上20T，小改款先“补能”，改款2026年同步首发

来源：林佳宣 发布时间：2025-11-15 01:16:11

EQ纯电系列逐步退场，纯电CLA、国产纯电GLC还在蓄力，奔驰C级(图片|配置|询价)作为当下的销量支柱，终于要放出最关键的“自救大招”——工信部申报信息+多方谍照证实，新款奔驰C级不仅会搭载2.0T发动机，还将分两步推进：先通过一次小改款完成动力升级，再于2026年推出与海外同步的中期改款车型，彻底告别备受争议的1.5T+48V轻混。

一、动力回归2.0T：参数稳增，痛点全解



这次不是猜测，而是工信部实锤的硬信息：新款奔驰C级将全系换装M254系列2.0T发动机，取消现款1.5T机型，提供C 200 L（低功率）和C 260 L（高功率）两个版本，最大功率分别达125kW和150kW。看似参数与老款1.5T接近，但实际体验提升巨大——2.0T的扭矩平台更宽，高速再加速能力显著增强，C 260 L四驱版最高车速能破236km/h，彻底摆脱“高速嘶吼、起步偏肉”的槽点。

技术层面更是诚意拉满：搭载NANOSLIDE缸壁镀膜工艺，摩擦损耗降低20%-50%，WLTC综合油耗仅6.7-6.8L/100km，几乎和老款1.5T持平；电动废气门涡轮根除了涡轮迟滞，低速扭矩提升15%，动力输出线性如自吸；部分版本还升级ISG轻混电机，启停震动更小、换挡更平顺。传动系统依旧匹配成熟的9G-Tronic 9AT变速箱，可靠性无需顾虑。

二、改款分两步：小改款“补动力”，中期改款“焕颜值”



用户猜测的“小改款先行”完全成立，新款奔驰C级将采用“两步走”策略：

1. 小改款（预计2025年11月上市）：核心升级就是2.0T动力，外观基本延续现款设计，保留立标版和皓夜运动版可选，仅细节配置微调（如优化车机响应），工信部申报的非三叉戟大灯车型正是此版本；

2. 中期改款（2026年前后同步海外首发）：外观会迎来重点调整，全新三叉戟元素大灯组、升级后的尾灯组将正式落地，豪华感进一步强化，动力则沿用小改款的2.0T总成，同时可能新增插混版C 350 e L（纯电续航126km，30分钟快充80%）。



三、配置同步升级，直面BBA竞品

除了动力，新款奔驰C级的产品力还在补全短板：座舱标配12.3英寸全液晶仪表+11.9英寸纵向中控屏，搭载高通骁龙8295芯片，车机响应速度提升30%，支持5G通信和3D地图渲染；L2级智驾新增AR-HUD转向指引，配合全速域自适应巡航，城市拥堵路况更省心。

面对宝马325Li（135kW）、奥迪A4L 40TFSI（140kW），奔驰C 260 L 150kW的高功率版本已形成账面优势，再加上2.0T排量带来的品牌溢价感知，竞争力明显回升——毕竟对于30万级豪华中型车用户，“排量够格”本身就是重要的决策点。

四、价格成最后悬念，销量支柱能否“回血”？

目前现款奔驰C级起售价33.48万，月销虽仍过万，但较上半年1.4万辆的峰值已明显放缓。小改款换上2.0T后，价格是否会上涨成为关键：若能维持现有定价区间，或仅小幅上调（预计不超1万元），大概率能快速拉动销量；若定价过高，可能让消费者转向优惠力度更大的竞品。

对于奔驰而言，这次2.0T回归是务实的“救火”——EQ系列失利后，燃油车市场必须守住份额，而动力升级正是回应消费者核心诉求的最佳方式。随着小改款上市临近，老款1.5T车型大概率会迎来降价清库，想抄底现款或等2.0T新款的消费者，不妨再等等后续官方消息。

你更倾向于抄底现款1.5T，还是等2.0T小改款？需要我帮你整理现款与新款的配置、价格对比表吗？

HTML版本：[全新奔驰C级确认上20T，小改款先“补能”，改款2026年同步首发](#)