

福田卡文乐福海外版上市，让老外尝尝中国纯电VAN的味道

来源：吴韦宏 发布时间：2025-11-15 01:24:58

11月9日，福田汽车2026全球合作伙伴大会在北京举办，来自全球各地超过140个国家/地区的2000余位合作伙伴参加，期间，福田卡文乐福海外版——CAVAN C1产品正式上市。

福田卡文汽车作为福田汽车推进“全面国际化、全面新能源化、全面智能化”战略的关键落子，致力于实现四大业务战略：交付超客户预期的智能车辆服务、实现平台技术及新能源技术领先、发展高阶智能的新生态商业模式、构建可持续的绿色能源业务体系。

在活动现场，福田汽车副总经理、卡文汽车总经理秦志东表示：“福田卡文汽车将依托自主打造的Master架构技术，围绕‘全新平台架构、极致能效管理、高阶智能化、软件定义汽车’，在能源架构、智能架构、信任架构等核心领域实现系统性突破，以三大架构、六大技术重塑商用车基因，推动全球商用车平台进化焕新。”



此次上市的福田卡文乐福海外版——CAVAN C1是基于全球化开源新能源专属平台正向研发纯电VAN，从底层架构实现车辆在安全、能耗与空间布局上的全面优化，以中国标准定义全球VAN。

在补能方面，CAVAN C1支持2.2C快充技术，可实现“充电12分钟补能100公里”；在能效方面，WLTC工况下满载续航可实现320KM，百公里电耗20.4度，为同类产品行业最低能耗，单车一年减碳12吨；在空间方面，车辆采用One box设计理念及短前悬设计，兼顾货厢空间和驾乘空间，坐姿更科学，驾乘更舒适，配合低货台设计，货物装卸更高效，满足多样化商

用场景需求。

在智能化配置上，CAVAN C1智能座舱搭载12.8寸多功能大屏，支持语音控制、驾驶员监控及人脸识别功能，操作更流畅便捷。驾驶辅助上，车辆搭载碰撞预警、拨杆变道、盲点监测、智慧躲闪、自适应巡航等23项辅助驾驶功能，让车辆真正成为“持续进化的伙伴”。此外，CAVAN C1还提供经济模式、动力模式和自适应模式三种驾驶选择，能够应对城市道路、山区路况等多种驾驶场景。

在安全与品质方面，CAVAN C1的车身安全满足全球最严的欧盟ECE法规标准，采用360°笼式车身和乘员舱一体式门环设计，整车形成7个安全环，搭配高强钢和高强钢占比超63%的车身结构，整体安全性提升30%；安全配置方面，配备ESC车身稳定系统，弯道更平顺，变道更精准，复杂路况平稳驾驶，侧翻事故率降低70%以上；可靠性层面，福田卡文汽车进行了3490项功能验证测试、990项性能验证测试，累计完成超850万公里的可靠性与耐久性试验，覆盖高寒、高温、高湿、山区、高速、城市等全场景极限环境，确保车辆在全球不同地区的适应性和可靠性。

在产品组合上，福田卡文汽车提供6.6m³、7.4m³和8.4m³三种规格车型，全系标配宁德时代电池，续航覆盖260-320公里，能够满足不同用户群体的多样化需求。

面向全球市场，福田卡文汽车制定了明确的发展目标：3年内进入全球50个国家及地区，建立500家销售服务网络，实现50000台销量目标，并计划于2026年9月在德国汉诺威车展亮相全系产品，向全球展示中国新能源商用车的技术实力。

HTML版本：[福田卡文乐福海外版上市，让老外尝尝中国纯电VAN的味道](#)