

eπ007+¥13.99万激光雷达轿跑，能唤醒品牌新生？

来源：陈朝良 发布时间：2025-11-11 00:42:04

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，限时焕新价13.99万元起。这款“智美超能轿跑”在奕派品牌两周年之际，不仅是15万级新能源汽车市场投下了一枚重磅炸弹，也代表着其品牌在智能化、性能与设计领域的全面突破。

奕派科技的崛起之路

最新统计数据显示，2025年10月，奕派科技销量达到31107辆，同比增长34.9%。这一数字不仅体现了市场认可度的提升，也彰显了品牌在消费者心中逐渐稳固的地位。在价格战愈演愈烈的市场环境下，奕派科技能保持如此增长，反映出其产品策略与市场需求的精准匹配，而eπ007+就是最新的代表产品。

“亏电油耗高”终结者

同级领先油电转化率3.73kWh/L
度电里程7.2km/kWh



14万级唯一激光雷达四驱轿跑，产品力全面跃升

eπ007+定位“智美超能轿跑”，深度聚焦年轻用户的高标准用车需求，集“高能颜值、超能智慧、性能驾控、全能品质”四大核心优势于一身，成为14万级唯一配备激光雷达的四驱轿跑：

1、激光雷达赋能智能驾驶：首发天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达，整车搭载29个感知硬件，包括前视800万像素双目摄像头、300万像素环视摄像头等。系统支持高速NOA导航辅助驾驶、跨5层记忆泊车辅助LAPA，并计划在26年一季度通过OTA开放

城区NOA功能。

2、高通8295P芯片驱动智能座舱：搭载天元智舱2.0系统，全系标配高通骁龙SA8295P芯片和15.6英寸超清中控屏。芯片采用5nm制程工艺，NPU算力达24TOPS，是8155平台的7倍。双AI大模型智能语音助手（文心一言+DeepSeek）实现全时免唤醒、多路同时交互。

3、性能与能效的极致平衡：双动力系统提选择：纯电四驱版综合功率400kW，百公里加速3.9秒；增程版搭载1.5L增程器，纯电续航308km，综合续航1308km。马赫电驱总成CLTC工况综合效率达89.1%，百公里能耗低至12.6kWh。超感增程2.0技术能做到增程器无感介入，噪声增幅小于1dB(A)，振动控制在0.01g以内。智能热管理系统采用冷媒直冷直热技术和全温域热泵，实现能量的最优分配。

底盘由赛道冠军团队调校，配备FSD可变自适应悬架，最小转弯半径5.6米。四驱版配备“智慧魔毯”自适应可变阻尼减震FSD，根据路面频率自动调节阻尼力，实现“平路稳、颠路柔”的驾乘体验。

精准切入年轻消费群体

以13.99万元的起售价，这一价格区间是其精准切入追求科技体验与驾驶乐趣的年轻消费市场。与长安启源A07、风行星海S7等竞品相比，eπ007+的差异在于：同时提供纯电与增程双动力选择，覆盖更广泛的用户需求；2915mm轴距带来领先的后排空间体验；3.9秒破百的性能表现超越同级。

更重要的是，全系标配的激光雷达和高通8295P芯片，让eπ007+在智能化硬件配置上建立起一定的优势，为年轻用户提供了“一步到位”的智能汽车体验。

奕派科技的转型利器

eπ007+是承载东风奕派品牌焕新的战略使命，其也是作为品牌整合后的重要成果，正式体现了东风在自主乘用车领域转型升级的决心。

从目标用户画像来看，eπ007+明确瞄准“悦己生活掌控者”——那些注重智能化体验、追求驾驶乐趣、同时兼顾需要实用性的年轻消费者。而到2028年，奕派科技产品矩阵将达到20款，所以eπ007+若能成功，也将为后续产品树立价值标杆，推动品牌整体向上。

结语

东风奕派eπ007+是东风奕派品牌战略转型的里程碑产品，它将“激光雷达、8295P芯片、高性能、长续航”等罕见配置做成15万级全系标配，将自身竞争实力提高到了新高度，意图将追求智能化体验的年轻消费者“一网收尽”。所以对于这么一台集齐当下需求的年轻轿跑是否能杀出重围，我们可以拭目以待！

HTML版本: [eπ007+\[\]1399万激光雷达轿跑，能唤醒品牌新生？](#)