

13万多拿下18年汉兰达，四驱七座家用正合适

来源：蔡大帆 发布时间：2025-11-15 01:46:00

汉兰达属于一车难求的畅销车型，提车基本都要加价，而且还要等，不知道各位有没有发现一个现象，那就是满大街跑的汉兰达几乎清一色都是黑色的，由此可见黑色才是汉兰达最经典的色号，而今天咱要看的这辆汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI，车源地跟上牌地都是佛山，二手车报价是13.38万，距离上牌到现在已过去7年多的时间，但跑了才7万公里，一年一万公里不到，属于轻度使用的良好车况，再加上汉兰达的经典黑色，可谓是恰到好处。

基本信息

汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI，新车含税价为32.78万，二手车报价是13.38万。定位是中型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是佛山。2018年6月首次上牌，在此期间过户0次。同时至今累计行驶里程是7万公里，该车符合国VI排放标准。



买二手车的时候，车况心里没底总会感觉不安心，担心会买到事故车、泡水车等。不过您放心，这辆车已经过懂车帝300余项官方检测，有完整的全车深度检测报告，清晰的展示给您这辆车的目前完整车况，做到让您看的清楚，买的安心。



接下来，我们将为您逐一解读这辆车的检测报告的详细情况。

外观检测报告



经检测，这辆车的外观形态完好，无剐蹭和修复痕迹。

内饰检测报告

经检测，这辆车的内饰整洁如新，功能使用良好，只有轻微的磨损。在内饰检测中，有两项瑕疵需要注意，具体是后排座椅有拆卸痕迹。

事故检测报告

经懂车帝官方检测，确认这辆车非重大事故车。

只是一项瑕疵需要注意，具体是水箱框架有拆卸痕迹，后备箱底板存在尘沙。

泡水检测报告

经懂车帝官方检测，确认这辆车非泡水车。

但有两项瑕疵需要注意，具体是主驾座椅滑轨有锈蚀，副驾座椅滑轨有拆卸痕迹。

火烧检测报告

经懂车帝官方检测，确认这辆车非火烧车。

车辆在外观、内饰、事故、泡水、火烧检测中，只有轻微的磨损和少许瑕疵，整体的车况良好，不影响正常使用。

具体配置信息

汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI的整体配置一般，但配备了真皮+仿皮座椅、全景天窗等配置，其中三区自动空调同级领先。在安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车。

动力上搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是162kW，最大扭矩是350N·m，与之匹配的是6AT手自一体变速箱，完全能满足日常使用。

内饰

这辆汉兰达的内饰保护的很好，只有座椅因为日常的使用留下了轻微的磨损痕迹，但并不明显，属于7年多车龄该有的正常磨损，不影响使用。

市场行情与用车成本

汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI的市场行情价是13.69万- 16.65万，它的报价是13.38万，所以报价低于市场行情，同时它的保值率也高于同级车，因为它的保值率是56.72%，而同级车的是48.21%。

据估算，汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI的用车成本适中，因为它的用车成本是13145元/年，同级车最低用车成本是11466元/年，最高用车成本是14671元/年。

优势和缺点

这辆汉兰达 2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI的优势之一就是空间大，毕竟是7座的车，一家五口出行都能连带岳父母/公婆一起载上，不用开两台车，且因为是SUV，坐姿高，视野好，开惯了轿车的朋友偶尔换个SUV来开，会有种晋升到更高级别车型的感受。其次汉兰达有着良好的市场保有率，基本不存在售后维修的配件难找问题，用车更加省心。

缺点主要是因为汉兰达追求的是舒适型，所以这辆车的操控性会比较一般，没有那么的灵活，还有就是虽然7座的座位数不少，但汉兰达的每一排座椅的乘坐舒适度都有些差别，第三排座椅长时间乘坐可能会有些不适。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多拿下18年汉兰达，四驱七座家用正合适](#)