

10万级家用SUV再迎实力选手，2026款瑞虎8全面升级

来源：杨英贤 发布时间：2025-11-11 00:44:01

轴距暴增115毫米，双前脸设计瞄准不同审美，第五代瑞虎8(图片|配置|询价)以“超大空间”重塑家用SUV价值标杆。

10万级家用SUV市场再迎实力选手。2026款瑞虎8（第五代瑞虎8）已于11月3日开启预售，并将于11月10日正式上市。作为奇瑞旗下的“国民SUV”，新一代瑞虎8进行了从外观到内核的全面革新。这款新车以2825毫米超长轴距为核心卖点，较老款增加了115毫米，提供了“虎踞”与“豹跃”双前脸选择，试图在竞争激烈的燃油SUV市场中，以差异化设计和大空间优势吸引家庭用户。

2026款瑞虎8最明显的改变在于首次采用双前脸策略，精准覆盖不同消费群体的审美需求。

车头部分，“虎款”延续家族经典的多边形中网，内嵌菱形镀铬点阵，配合双“7”字形LED灯组与突出的前铲，营造出硬朗的机械感。“豹款”则采用圆角矩形中网，内部是“星河”点阵镀铬装饰，搭配分体式大灯，整体风格更偏向科技与运动。

从车身侧面看，新车尺寸为4749/1880/1710毫米，轴距达2825毫米。贯穿式腰线搭配悬浮车顶，半隐藏式门把手与19英寸涡扇轮毂增添了几分新能源车的气质。



车尾部分，两款车型均采用贯穿式尾灯设计，辨识度极高。虎款配备双边双出排气装饰，豹款则采用隐藏式排气设计，通过细节差异强化了各自的风格定位。

进入车内，2026款瑞虎8的内饰进行了彻底重构。环抱式布局为基础，核心亮点是全新怀挡式换挡杆，取代传统挡把后释放了中央通道空间。双内饰风格与前脸设计相呼应：虎款配备悬浮横向双联屏，保留空调、驾驶模式等实体按键，旋钮阻尼细腻。豹款则采用竖向中控屏，强化科技交互体验。

雪佛兰畅巡最低售价：18.29万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车

友圈2.4万车友热议二手车3.88万起 | 7辆

内饰用料方面，车内接触面大多采用软质材料包裹，配合256色氛围灯，夜晚车厢内氛围感十足。有用户实测表示，黑棕双拼的配色看起来显得温馨，符合大多数家庭用户的审美喜好。



车机系统方面，2026款瑞虎8搭载15.6英寸2.5K大屏，搭配高通8155芯片，操作流畅度有显著提升。语音控制系统识别精准，喊一句“你好，奇瑞”，便可控制空调、导航等功能，大大减少了驾驶时的分心操作。中央通道配备了50W无线快充，手机剩20%电量时，仅需半小时即可充至70%，有效解决了用户的电量焦虑。



智能驾驶方面，新车搭载L2级辅助驾驶系统，包含城市NOP领航、记忆泊车与V2X车路协同功能。通过多颗摄像头与雷达，系统能实现复杂路况预判。全系标配全景影像、自动驻车与电子手刹，中高配车型还升级了主动刹车、全速自适应巡航等功能。全速ACC能平顺跟车调速，配合车道保持功能，让车辆始终居中行驶，缓解长途驾驶的疲劳感。

座椅配置上，新车座椅采用皮质包裹，标配电动调节、加热/通风/按摩功能。副驾驶额外提供了腿托调节，进一步提升了舒适性。空间表现是本次升级的最大亮点。凭借2825毫米

的超长轴距，后排腿部空间十分充裕。储物能力同样出色，后备厢常规容积达510升，放倒后排座椅后可扩展至1800升。新车支持5座与7座（2+3+2）两种布局切换，满足不同家庭的多样化需求。

动力方面，2026款瑞虎8延续1.6T与2.0T动力组合。1.6T发动机最大功率提升至147kW（200马力），峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，WLTC工况油耗约7.6L/100km，适合城市通勤。2.0T版本最大功率192kW（261马力），峰值扭矩400N·m，搭配8AT变速箱，满油状态综合续航超1000公里。底盘采用前麦弗逊+后多连杆双独立悬架，调校偏向舒适。

结合已有信息，2026款瑞虎8的售价区间可能在10.99-15.68万元之间，还有部分地区提供高达3.5万元的优惠，正式价格将于11月10日上市时公布。从产品力来看，瑞虎8不再仅仅满足于“够用”，而是通过空间越级、配置提升，试图在10-15万级SUV市场建立新的价值标杆。对于那些追求实用、注重空间的家庭用户而言，这款“新8”无疑是一个值得考虑的选项。
#懂车帝瑞虎8车友圈#

HTML版本: [10万级家用SUV再迎实力选手，2026款瑞虎8全面升级](#)