

奇瑞风云T11正式上市，限时起售价1799万元

来源：吴佑诚 发布时间：2025-11-15 02:05:05

10月30日，奇瑞风云品牌全新大型SUV——风云T11(图片|配置|询价)正式上市。新车推出4款配置车型，官方指导价18.99万元起，限时抢鲜价区间为17.99万-23.99万元。该车采用六座布局，搭载1.5T增程动力系统，提供后驱与四驱两种驱动形式分别搭配两种容量的磷酸铁锂电池组。

风云T11最低售价：17.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车暂无

风云T11沙澜金 10月30日 真车实拍

奇瑞风云T11上市限时增换购政策后的售价



官方推出限时权益，包括10000元增换购补贴、免费零重力座椅、21英寸轮毂与米其林轮胎、高定车漆半价选购及金融政策等多重优惠。

轮毂特写真车实拍

增程系统：续航与性能有所取舍

搭载1.5T增程动力系统，可选后驱配容量33.68kWh和四驱配39.92kWh容量电池组。后驱版电机最大功率195千瓦，峰值扭矩324牛·米，官方零百加速时间为9.3秒。最低荷电状态油耗6.1L/100km.



四驱车型电机综合功率345千瓦，峰值扭矩634牛·米，官方零百加速5.4秒。最低荷电状态油耗7.02L/100km。



全系车型CLTC纯电续航均为220公里，综合续航达1400公里。车辆支持快充技术，15分钟可实现30%-80%的电量补充。底盘采用前双叉臂、后五连杆独立悬架，软硬可变悬挂调节。四驱版配备CDC电控减振器，提供5+1种驾驶模式以适应不同路况。

提供节能、舒适、运动、雨雪、脱困及自定义共5+1种驾驶模式

空间布局：注重实用性与舒适体验

风云T11 10月30日 真车实拍

风云T11最低售价：17.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车暂无

车身侧面照片：配常规门把手

提供6款车色极光绿、云黛蓝、月影灰、墨石黑

沙澜金以及胭脂红车色需额外6000元

车身尺寸方面，风云T11长宽高分别为5205/1998/1800毫米，轴距3120毫米。外观采用封闭式竖条幅前格栅搭配细长前灯组，车顶配备激光雷达，尾部为贯穿式灯组与隐藏式排气布局。标配20英寸轮辋，提供6种车身颜色可选，其中2种需额外选装。

提供碧玺黑、琥珀棕以及羊脂米三种内饰配色。

羊脂米内饰：配备有平底式方向盘、液晶仪表以及怀挡式换挡机构

除入门款全系配17.3英寸后排吸顶屏

车内采用2+2+2六座布局，第一、二排座椅标配通风与加热功能。中高配车型增加第一排/第二排座椅按摩、二排右侧零重力座椅、第三排座椅加热/电动调节等配置。顶配版（220四驱 全家乐）还配备第二排小桌板。全系标配10.25英寸液晶仪表与30英寸一体式双联屏，搭载高通8255车机芯片，支持多种手机互联功能。全系标配伯牙之音23扬声器音响系统、第二排/第三排隐私玻璃、分段式全景天窗等配置。

琥珀棕内饰 二排座椅功能实拍

羊脂米内饰配色仿皮质包裹，细节加入木纹饰板

后备箱实拍：第三排放倒可拓展行李舱容积

储物方面，新车设计40处储物空间，第三排座椅放倒后后备厢容积可扩展至798升。除入门版外，其他车型配备9.2升冷暖冰箱与车载香氛系统。

二需要注意：二排通往三排有抬高

全系标配11气囊，双版本辅助驾驶

全系标配11个安全气囊，包括主驾膝部气囊、前后排侧气囊、2.2米侧气帘及后风窗气囊等，覆盖三排乘客区域。车身结构采用高强度钢铝混合材质，官方称其扭转刚度达到37,300N·m/deg。配备AEB紧急制动与20余项智能辅助功能。电池系统具备IP68防护等级，支持24小时云端状态监测。

顶置激光雷达

智能驾驶方面，标配猎鹰500辅助驾驶系统，支持高速NOA、全场景泊车等功能；高配版猎鹰700系统增加激光雷达，采用英伟达Orin-Y芯片与27个感知元件，具备城市NOA能力。

27个感知元件包括11个摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达

竞品对比：价格具备优势，入手门槛低，高性能版本缺失

从车身尺寸与动力形式来看，风云T11所处细分市场的主要竞品包括深蓝S09、昊铂HL及领克900等新能源大型SUV。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空

间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

25款 深蓝S09 后驱Ultra+

深蓝S09（指导价：23.99-29.99万元）：后驱版电机最大功率231kW，峰值扭矩375N.m，零百加速7.9秒；四驱版电机最大功率362kW，峰值扭矩637N.m，零百加速5.9秒。CLTC纯电续航220-310km，综合里程972-1210km。最低荷电状态油耗5.9L/100km。

搭载L2级华为乾崮智驾ADS SE系统，标配43英寸AR实景导航。后备箱容积可由427拓展至1392L，可选装移动中岛。

25款 昊铂HL改款 350 Max六座激光雷达版

昊铂HL 增程版（指导价：26.98-29.98万元）：提供纯电和增程两种动力。增程式搭载宁德时代三元锂电池搭配800V高压快充平台支持10.2分钟快充。后驱单电机最大功率250kW，峰值扭矩430N.m，零百加速7.5秒；CLTC纯电续航350km，综合里程1369km。最低荷电状态油6.7L/100km。

车机系统搭载高通骁龙8295芯片，配备27英寸AR实景导航；全系标配双腔空悬，标配激光雷达 及23 颗传感器，提供五座六座布局选项。

25款 领克900 1.5T Ultra

领克900（指导价：30.99万起） 插混混动，定位（起售价）和智能化程度更高，全系四驱最大功率530-650kW，峰值扭矩1000-1248N.m，零百加速5秒内，顶配三电机配52.39kWh容量宁德时代三元锂电池（25款2.0T探索版）零百加速4.3秒。并有双腔空悬、后轮转向。

搭载双高通骁龙8295芯片（L2级千里浩瀚智能辅助系统）

风云T11 10月30日 真车实拍

深蓝S09在动力参数与燃油经济性方面表现较好，其智驾系统基于华为生态开发。昊铂HL提供800V高压快充平台与双腔空悬等配置，智能化程度较高。领克900则主打高性能，高硬件冗余配备先进底盘技术。

新车四驱版本综合功率与扭矩处于同级别主流水平，5.4秒的零百加速表现与部分竞品相当。后驱版本动力性能水平弱于大部分竞品，综合续航能力处于同级头部水平。

新车在气囊数量与座椅功能方面配置较为全面；CDC 减振器、骁龙芯片等核心配置的下放，进一步增加性价比与限时起售价低政策，展现出一定的价格竞争力。不过在空气悬架、后轮转向等高端配置方面未做配备。

胭脂红车色 真车实拍

聚焦家庭用户需求：“大六座 + 长续航 + 均衡配置 + 亲民价格”

风云T11作为奇瑞风云品牌焕新后的首款旗舰SUV，在舒适配置、安全性能与动力续航等方面展现出较为均衡的产品特性。17.99万元起的限时售价配合购车权益，使其在大型新能源SUV市场中形成了一定的差异化竞争优势。

未来，随着新能源大型SUV的进一步细分，以及竞品车型的配置更新与价格调整，风云T11能否持续保持市场竞争力，还需依托用户实际使用反馈，以及品牌在售后服务、市场推广等方面的后续动作。（编辑/摄影：晓舟）

HTML版本： [奇瑞风云T11正式上市，限时起售价1799万元](#)