

# 新势力10月销量公布，一边是创新纪录，一边是在保命

来源：许佩瑜 发布时间：2025-11-15 02:09:15

进入11月份，2025年就剩下两个月的时间了，新能源车辆购置税已经开始逐步退坡，为了实现年度销量目标，部分车企也推出了对应的购置税补贴政策，今天，我们就盘点一下，已经公布10月份销量的部分新势力车企。

首先毋庸置疑的是，新势力上个月的销冠依然是零跑，绝对的黑马，10月交付量为70289台，第一名也就算了，关键是还能继续增长，首次突破7万辆大关。接下来，全新零跑Lafa5即将开启预售，还有零跑D19的上市以及A系列首款新车。

零跑汽车销量长虹，未来最大的对手应该就是鸿蒙智行了。据悉，鸿蒙智行上个月共交付新车68216辆，不仅是创下单月历史新高，而且全新产品累计交付超过了100万辆，很不错的数字啊。

当然了，也不仅仅是零跑和鸿蒙智行创下月销量新纪录，还有小鹏汽车，10月交付量为42013辆，小米汽车和蔚来汽车也均突破4万辆大关。其中小鹏汽车开始推出增程式产品，而随着小米销量的增长，市场的评价也会更加客观。



这里要说的是蔚来汽车，其中蔚来品牌占据40397辆的份额，乐道和萤火虫分别交付了17342辆和5912辆。全新一代蔚来ES8累计交付破万辆，而乐道L90(图片|配置|询价)还在持续发力，并且事实证明，精致纯电小车也是有市场的。



到目前来看，大部分的主流新势力都在创新纪录，而理想汽车却还在“保命”，上个月交付了31767辆，同比和环比均有不同程度下滑。要知道，去年10月份还有5万多的销量，而如今已经是“五连跌”了。主要是纯电产品不给力。

第一梯队新势力车企的格局基本已经形成，未来或许还有跨行转型的车企，但是如此激烈的竞争下，真的很难有一席之地。



HTML版本：[新势力10月销量公布，一边是创新纪录，一边是在保命](#)