东风奕派推新车,15万配激光雷达,智驾门槛被踩碎了

来源: 林政菱 发布时间: 2025-11-15 02:31:10

前几天东风奕派宣布eπ007(图片 | 配置 | 询价)开始预售,价格在14.99万到15.99万之间,三款车里最突出的是带激光雷达的四驱纯电版,这个价格直接进入主流中大型新能源车市场,与长安启源A07和风行星海S7形成竞争,以往类似配置通常要20万以上才能实现,现在15万左右就能拥有这些功能。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

这辆车的主要升级不在外观,而是智能系统有了大提升,全系都配上激光雷达,过去这种配置通常只在豪华车或高端新能源车上出现,车辆搭载高通8295P芯片,计算能力比同价位常用的8155芯片强很多,车尾增加了随车速自动升降的电动尾翼,后视镜旁用蓝灯提示辅助驾驶状态,尾灯中间也设有智驾指示灯,这些细节都在表明这台车已经具备真正的自动驾驶能力。

车身尺寸没有变化,轴距保持在2915毫米,这意味着新款车型在外观上没有做出调整,而是把重点放在提升智能功能上,电池容量的具体数字没有公布,纯电版本的续航里程达到650公里和565公里,这些数据仍然采用工信部测试标准,增程版的电池容量与旧款相同,没有实现突破,全系车型都使用磷酸铁锂电池,没有提供三元锂电池的选择,这种做法有助于控制成本,但在寒冷天气下充电速度会变慢,长途行驶时的表现可能不如三元锂电池稳定。



东风品牌从八月开始透露要推出这个版本,人们等了三个月才看到它上市,这显然是在精心准备重要动作。老款en007的价格覆盖很广,从十一万到二十六万都有,而新款只聚焦

在中高端市场。这种做法不只是增加配置,而是想借助智能驾驶这个特点来重新规划产品系列。对比竞争对手,启源A07没有明确说明是否配备激光雷达,星海S7的主要车型还在使用8155芯片,eπ007+直接展现出明显的优势差距。

东风这一举动实际上在推动市场转变思路,现在很多车企仍然认为激光雷达只能用在二十万以上的车型上,但东风选择打破这个惯例,如果东风的车型销量表现良好,其他品牌例如长安、吉利、埃安很可能会跟进,在十五万左右的车型上也配备激光雷达,再加上近期工信部发布了智能网联汽车测试新规的征求意见稿,政策正逐步支持L2+级辅助驾驶的普及,东风这一步走得很及时。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

港湾蓝和苍穹灰这两个新颜色现在可以免费选,其实厂家把硬件成本转到外观上,年轻人喜欢什么颜色就让年轻人花钱买颜色,不用多花钱升级芯片或雷达,红色卡钳配上双色轮毂显得很运动,让人感觉这辆车既能家用也能耍帅,9月份老款en007只卖出2106辆,在中大型新能源车里排第十二名,销量基础比较低,这次靠配置调整能不能翻身要看市场反应,说实话这辆车有点意思,至少让普通消费者第一次觉得高阶智驾离自己很近。



HTML版本: 东风奕派推新车,15万配激光雷达,智驾门槛被踩碎了