

10月车市大战刚落幕，谁悄悄逆袭了？

来源：姜静雯 发布时间：2025-11-15 02:41:16

说实话，这波金九银十还真有点出人意料。上汽突然发力，两个月连续压过比亚迪，把人都看傻了——10月一口气干出453,978辆，同比涨了12.96%，连带着今年总销量都冲到364万多辆，增长近两成。尤其是海外，卖了快10万辆，欧洲那边MG火得不行，直接撑起了五分之一的销量盘子。

比亚迪这个老大哥，这次反倒跌了12.13%，10月卖出441,706辆，看着数字还是吓人，但同比确实不太好看。不过你也不能小瞧它，光王朝和海洋就贡献了39万+，方程豹卖了3万多，腾势破万，连仰望这种百万级的硬货都卖了654辆，说明高端路线真有人买账。更关键的是，它的海外正在猛追，再过一阵，说不定就要冲进第一梯队了。

吉利这边简直像开了挂，307,133辆，同比暴涨35%，创了历史单月新高。最炸裂的是新能源，占比干到了58%，10月就卖了17.7万辆，前十个月新能源总量突破134万辆，翻了一倍还不止。银河品牌更是猛，一年多卖了100.2万辆，增长率接近190%，这势头，怕是连自己人都没想到。

长安也不含糊，278,436辆，涨了11%，自主品牌占了八成五，说明人家合资拖后腿的毛病改得不错。全年累计销量两千三百多万，海外居然冲到了52万多辆，挺进得有模有样。

BAIC 北汽集团

自主强劲 再创新高

—— 北汽集团10月整车销量 ——

160133

辆

同比增长**11%**

—— 自主品牌乘用车10月销量 ——

47751

辆

同比增长**65%**

享界汽车

10月销量**6700**辆

稳居30万以上豪华新能源轿车销量冠军
全景智慧旗舰轿车新款享界 S9将于11月闪耀登场

北汽极狐

10月销量**23387**辆 同比增长**110%**

左揽元境智能 右享神擎增程 全新阿尔法T5 震撼上市

北京越野

10月销量**17664**辆 连续7个月月销过万

硬派越野系列10月销量**9261**辆 同比增长**167%**



腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友

圈7.6万车友热议二手车19.98万起 | 179辆

奇瑞海外更狠，10月卖了28万多辆，近一半是出口，12.6万辆打出去，占比45%都快成海外专供户了。自己家品牌扛着走，捷途、星途、iCAR、智界一个个都冒头了，尤其是智界，单月破万，看样子跟华为绑在一起真不是白搭。

一汽集团30.5万辆，自主品牌还卡在9万多，大头全靠合资撑着，要是自家能再争点气，前三也不是梦。

广汽倒是环比涨了22.71%，同比也涨了14.38%，但你敢信它第三季度亏了43亿多？卖得越多，亏得越狠，这压力可想而知。后面估计得靠新车和出海拼命捞回血了。



北汽16万多辆，自主涨得挺猛，极狐翻了一倍还多，享界也上了6700辆，看来跟华为的合作开始见效了。越野这块还稳着，一万七千多台，算是基本盘。

长城143,078辆，同比增长22.5%，历史性地刷出最好10月成绩。海外卖了5.7万辆，快四成销量都来自国外，俄罗斯、澳洲市场吃得挺开。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

热闹归热闹，别忘了背后还有国家补贴在撑场子。现在各地补贴开始退坡，眼瞅着10月

可能是今年的 peak 了。接下来11月，谁还能稳住节奏，还真不好说。你盯着数据看，我盯着补贴看，市场这盘棋，才刚走到中场。

HTML版本：[10月车市大战刚落幕，谁悄悄逆袭了？](#)