## 2026款奥德赛怎么买才不花冤枉钱?

来源: 李民学 发布时间: 2025-11-15 02:52:06

2026款奥德赛(图片 | 配置 | 询价) 六个配置,从手动侧滑门的"工具车"到带福祉座椅的"无障碍版",每一道配置差都标好了价格。指导价23.58万—34.08万,都是2.0L 146马力的油电混合中型MPV,怎么买才不花冤枉钱?

先看下动力,全系是2.0L i-MMD+E-CVT组合,发动机热效率40.6%,PCU电控单元沿用上一代封装方案。实测济南早高峰+北园高架快速路混合工况,车载0BD读数5.5L/100km,比GL8陆上公务舱低2L,比重构后的赛那2.5L混动低0.7L。对于一台轴距2米9、整备1.9t的MPV,这个表现还是不错。

再看下配置差异,锐•悦享版,的手动侧滑门是物理锁止结构,阻尼弹簧偏重,地库斜坡单手拉不到顶;车内无中控大屏,只有一块2.5寸方块收音机,CarPlay自然缺席;第二排座椅无滑轨,前后不可调,靠背也不可放平。

锐·智享版,给到了双侧电动滑门,但电机扭矩15Nm,坡道断电防夹会二次回弹;气囊数4个,没有前后贯穿头部气帘,MPV第三排距离尾门仅70cm。真皮座椅填充层硬度42HA,长途腰托形同虚设;中控屏8英寸,支持CarPlay但分辨率只有720P。

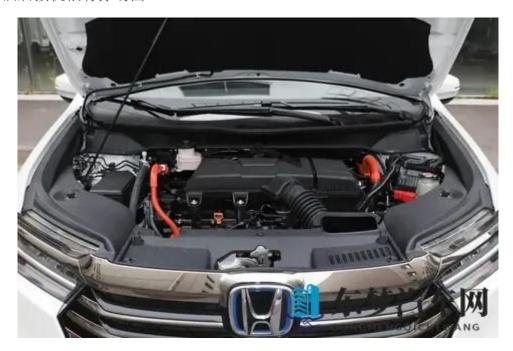


锐·领享版,头部气帘长度1.84m,可覆盖到第三排儿童安全座椅上沿;第二排更换带电动腿托的"航空座椅",滑轨长度980mm,可形成"亲子模式"——二排推后,家长伸手就能解第三排宝宝的安全带。同时给到天幕式电动天窗,采光面积0.44m²,第三排垂直视野

改善明显。

锐·耀享版,配备Honda SENSING: ACC全速域+LKAS车道保持+TSR交通标识,高速单车道可做到30秒"轻扶方向盘";360°全景影像采用四颗190°广角摄像头,雨天倒车畸变控制优于上一代;脚踢尾门灵敏度三档可调,湿鞋也能触发。

锐·至尊版,配魔术感应门红外+电容双模,雨天误触发概率高;后排配15.6寸顶吸屏。公司接待、酒店接机很有撑场面。



锐·领享福祉版的电动旋转升降座椅由本田+松下联合开发,丝杆电机承重120kg,下降高度380mm,可直接对准轮椅座面;车辆断电后支持手动复位,避免"悬在半空"的尴尬。



购车建议:

主要用车场景是城市0-30km的短途通勤且是三口之家的话,建议选领享版。它已覆盖6

气囊+航空座椅+天窗,能够满足基础用户需求;

通勤为主,但也常常中、长途用车的话,建议看看耀享版。它配L2辅助驾驶和360°影像,能把"驾驶疲劳度"直接降一档;脚踢尾门在手拿物件时,就能体会到它的便利度了。

商务接待为主,建议选至尊版,这个版本不用多说,要的是牌面。

总的来说,2026款奥德赛的底层逻辑是"空间效率+乘员安全+长途疲劳度"。我认为电动门、6气囊、头部气帘、航空座椅、腿托、天窗、L2驾驶辅助、360°影像、脚踢尾门是有实用性配置,至于魔术门、吸顶屏、等离子,属于"商务溢价",可以按需选择。

HTML版本: 2026款奥德赛怎么买才不花冤枉钱?