

2026款奥德赛怎么买才不花冤枉钱？

来源：李民学 发布时间：2025-11-15 02:52:06

2026款奥德赛(图片|配置|询价)六个配置，从手动侧滑门的“工具车”到带福祉座椅的“无障碍版”，每一道配置差都标好了价格。指导价23.58万—34.08万，都是2.0L 146马力的油电混合中型MPV，怎么买才不花冤枉钱？

先看下动力，全系是2.0L i-MMD+E-CVT组合，发动机热效率40.6%，PCU电控单元沿用上一代封装方案。实测济南早高峰+北园高架快速路混合工况，车载OBD读数5.5L/100km，比GL8陆上公务舱低2L，比重构后的赛那2.5L混动低0.7L。对于一台轴距2米9、整备1.9t的MPV，这个表现还是不错的。

再看下配置差异，锐·悦享版，的手动侧滑门是物理锁止结构，阻尼弹簧偏重，地库斜坡单手拉不到顶；车内无中控大屏，只有一块2.5寸方块收音机，CarPlay自然缺席；第二排座椅无滑轨，前后不可调，靠背也不可放平。

锐·智享版，给到了双侧电动滑门，但电机扭矩15Nm，坡道断电防夹会二次回弹；气囊数4个，没有前后贯穿头部气帘，MPV第三排距离尾门仅70cm。真皮座椅填充层硬度42HA，长途腰托形同虚设；中控屏8英寸，支持CarPlay但分辨率只有720P。



锐·领享版，头部气帘长度1.84m，可覆盖到第三排儿童安全座椅上沿；第二排更换带电动腿托的“航空座椅”，滑轨长度980mm，可形成“亲子模式”——二排推后，家长伸手就能解第三排宝宝的安全带。同时给到天幕式电动天窗，采光面积0.44m²，第三排垂直视野

改善明显。

锐·耀享版，配备Honda SENSING：ACC全速域+LKAS车道保持+TSR交通标识，高速单车道可做到30秒“轻扶方向盘”；360°全景影像采用四颗190°广角摄像头，雨天倒车畸变控制优于上一代；脚踢尾门灵敏度三档可调，湿鞋也能触发。

锐·至尊版，配魔术感应门红外+电容双模，雨天误触发概率高；后排配15.6寸顶吸屏。公司接待、酒店接机很有撑场面。



锐·领享福祉版的电动旋转升降座椅由本田+松下联合开发，丝杆电机承重120kg，下降高度380mm，可直接对准轮椅座面；车辆断电后支持手动复位，避免“悬在半空”的尴尬。



购车建议：

主要用车场景是城市0-30km的短途通勤且是三口之家的话，建议选领享版。它已覆盖6

气囊+航空座椅+天窗，能够满足基础用户需求；

通勤为主，但也常常中、长途用车的话，建议看看耀享版。它配L2辅助驾驶和360°影像，能把“驾驶疲劳度”直接降一档；脚踢尾门在手拿物件时，就能体会到它的便利度了。

商务接待为主，建议选至尊版，这个版本不用多说，要的是牌面。

总的来说，2026款奥德赛的底层逻辑是“空间效率+乘员安全+长途疲劳度”。我认为电动门、6气囊、头部气帘、航空座椅、腿托、天窗、L2驾驶辅助、360°影像、脚踢尾门是有实用性配置，至于魔术门、吸顶屏、等离子，属于“商务溢价”，可以按需选择。

HTML版本：[2026款奥德赛怎么买才不花冤枉钱？](#)