

二手大众途昂：20T+四驱，9万公里，宜商宜家大块头

来源：莫志维 发布时间：2025-11-15 02:53:16

大众途昂(图片|配置|询价)是上汽大众推出的大型SUV，作为一款拥有宽敞空间、丰富配置的七座车型，它凭借其强大的气场、实用的第三排座椅以及良好的驾驶质感，自2017年上市以来，迅速成为了中大型SUV市场的有力竞争者。今天介绍的就是一辆途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版，接下来让我们一起来看看这辆车的具体情况。

车辆信息速览

车辆版本：途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版

途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版
19.80万 / 4年4个月 / 9.10万公里

14,108元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	16,763	15,377	14,266	13,297	13,434	14,482	13,434	13,297	13,434	13,297
- 油费(元)	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435	6,435
- 保养(元)	2,006	1,869	2,006	1,869	2,006	3,054	2,006	1,869	2,006	1,869
- 保险(元)	8,322	7,073	5,825	4,993	4,993	4,993	4,993	4,993	4,993	4,993

用车平均总成本

与同级车对比



油耗

6,435元/年

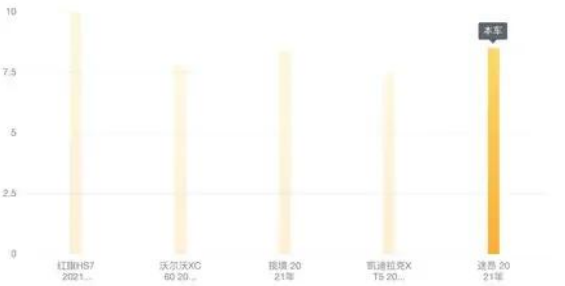
估算规则: 百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.5L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比,油耗选取新车,实际油耗以该下车辆为准

保险

5,617元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费	1100元
商业保险 (可自选)	6822元
第三者责任险	1905元
机动车损失险	4917元
车船使用税	400元

保养

2,056元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	95000公里 114个月	105000公里 126个月	115000公里 138个月	125000公里 150个月	135000公里 162个月
发动机机油	¥3054	¥2006	¥1869	¥2006	¥1869
常规检查					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
合计	¥3054	¥2006	¥1869	¥2006	¥1869

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更换 检查

行驶里程：9.10万公里



上牌日期：2021年6月

过户次数：1次



牌照所在地：乌鲁木齐

新车指导价：34.20万

当前售价：19.80万

车况介绍

途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版采用了黑色这一经典色调，不仅提升了车辆的神秘感，还使其更显大气与沉稳。车身已更换为全车隐形车衣，更好地保护了原厂漆面，确保车身表面干净无瑕，营造出一种车身漆面自带的“玻璃轻度抛光效果”。

内饰观察

对于内饰部分，本车的使用痕迹比较明显，但不涉及事故、泡水或火烧等情况，属于正常磨损，不影响使用。

空间表现

途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版拥有5052毫米的长度、1989毫米的宽度和1773毫米的高度，轴距达到了2980毫米，提供了宽敞内部空间和舒适的乘坐体验。行李舱容量从286升扩展到惊人的2415升，轻松应对各种出行挑战。

动力与操控

动力方面，该车搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，能提供220马力的最大功率和350牛·米的峰值扭矩，配合7速湿式双离合变速箱，使得车辆在保证充沛动力输出的同时，也具备了良好的燃油经济性。其官方公布的0-100公里/小时加速时间为8.4秒，展现了其不俗的动力响应能力。四驱系统的加入，进一步增强了车辆在复杂路况下的通过性和稳定性。

市场行情与用车成本

根据大数据预估显示，这辆途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版的市场价格在19.8万上下，具体的价格因车辆的车龄、里程、保养状况等不同情况而定。

从经济效益的角度来看，这辆车预计再行驶2年后可卖14.15万，折价率约为28.56%，相较于新车含税价的37.28万，具有较高的保值率，体现了其良好的经济价值。

在用车成本方面，该车的年均综合用车成本大约为每年1.4万元左右。具体的实际费用开销会根据车主的实际使用情况而有所不同。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [二手大众途昂：20T+四驱，9万公里，宜商宜家大块头](#)