

2026款领克09四驱探索版上市，豪华与智能并行

来源：陈俊翔 发布时间：2025-11-15 02:54:11

很多人买SUV时都有同样的困扰：城市路况复杂、偶尔还想周末去郊外露营，但传统大SUV要么操控笨重，要么座舱体验一般；再加上孩子、行李多，一辆车总是捉襟见肘。2026款领克09四驱探索版就针对这些痛点进行了全面升级——标配全时四驱系统，配合行政级二排座椅和智能座舱，让驾驶更轻松、乘坐更舒适、行李也能轻松装下。限时专享19.88万元的售价，让这辆中大型SUV的新标杆，更容易走进消费者生活。接下来，我们从豪华内外、动力操控、智能科技与安全四个维度，为你详细解析这款全新车型的实力。

焕新外观与行政级座舱：豪华体验全面升级

2026款领克09在外观与内饰设计上进行了全面焕新。新增“暗夜紫”和“山野绿”两种全新车色，配合磨砂黑进气格栅及领克900同款20英寸光晖轮毂，呈现低调而运动的豪华质感。内部座舱新增日光米内饰，融合Nappa真皮及木纹饰板，打造舒适与精致兼具的氛围。



在乘坐体验上，领克09将行政二排体验进一步升级：二排座椅宽度达到1366mm，坐垫深度540mm，最大腿部空间1130mm，配备通风、加热、8点式按摩功能及多功能中央扶手，同时支持小桌板与双“沙发床”及2米大床模式，满足日常通勤、长途旅行和户外露营需求。前排座椅与副驾电动腿托、方向盘记忆及加热功能相辅相成，为驾驶与乘坐者提供极致舒适感。

动力与操控：30万内最强四驱的全地形能力

动力方面，2026款领克09搭载Drive-E 2.0TD涡轮增压发动机与爱信8AT变速箱，辅以48V BSG轻混系统，最大功率187kW，峰值扭矩350N·m，百公里加速仅需8.0秒，同时保持WLTC工况下9L/百公里的油耗表现。得益于SPA架构豪华运动底盘和前双叉臂+后多连杆独立悬架设计，整车操控精准、稳固，乘坐舒适性优异。

核心卖点在于FYRA全时四驱系统及四大动态驾驶模式与四种智能越野模式，涵盖雪、沙、岩、泥等全地形。系统响应速度较前代提升17%，扭矩精度提高至±10%，支持对开冰面路30%坡度脱困及70%铺装路征服能力，兼顾城市驾驶的灵活性和户外越野的信心。无论是城市通勤、长途旅行还是山地越野，领克09都能提供可控、强劲且安全的驾驶体验。

智能科技与全域安全：全面守护出行安全

智能科技方面，2026款领克09搭载LYNK OS N智能座舱系统，配合高通8155芯片、16G内存及5G网络，提供15.4英寸超清中控屏、12.8英寸W-HUD抬头显示及12.3英寸全液晶仪表，实现丝滑车机体验。自研AI大模型与DeepSeek能力支持自然语言智能交互，并可控制车机功能、导航、娱乐及智能场景套装。22个高性能感知硬件赋能L2级辅助驾驶系统，覆盖AEB、ALCA、APA、TAA、EMA等20余项功能，为日常和复杂路况提供全程安全保障。

安全防护方面，整车基于全球五星安全标准SPA架构打造，热成型钢占比超过35%，配备2550mm超长保压侧气帘、特制狐首型副驾安全气囊及翻滚保护系统，完成国内首次尾碰叠加连续翻滚测试，获“追尾后翻滚性能A级”001号认证。同时，通过三“0”健康座舱设计、动态矩阵大灯与夜间自动防炫目后视镜等配置，实现主动、被动及健康全域安全覆盖。

2026款领克09四驱探索版以豪华内外设计、30万内顶尖动力操控、行政级二排舒适体验及领先智能科技为核心亮点，在安全方面更以全球标准与多重测试提供全域守护。它不仅满足了中大型SUV用户对操控、空间、舒适和智能的多维需求，更将燃油车的豪华与智能体验提升至新高度。在同级市场中，领克09四驱探索版无疑树立了新的性能和豪华标杆，是追求操控与舒适兼备用户的理想选择，也让每一次出行都能安全、舒适地抵达“诗与远方”。

HTML版本： [2026款领克09四驱探索版上市，豪华与智能并行](#)