

# 不止于性价比？预售1599万起，星途ET5自信在哪

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-15 02:55:04

当15-20万级新能源SUV市场被一些产品长期占据销量头部，新势力与传统品牌纷纷加码分流份额，星途品牌选择在此时推出ET5车型，以15.99-17.49万元的限时预售权益价正式入场。乘联会数据显示，2025年1-10月国内该细分市场销量已达286万辆，同比增长32%，其中增程车型占比从2024年的28%跃升至41%，成为绝对主流动力形式。在这片红海市场中，星途ET5敢以这个价格区间切入，其自信显然并非空穴来风，而是指向了产品层面的差异化竞争力。

15万级罕见的高阶配置，要打破市场壁垒？

### 星途ET5 预售限时权益价

| 210舒享版  | 210激光雷达智尊版 |
|---------|------------|
| 15.99万元 | 17.49万元    |

预售福利加码 价值40800元重磅权益即刻锁定

| 预售权益                                           |                                      |                                                  |                                                                 | 基础权益                                   |                                             |                          |                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>膨胀礼</b><br>价值2000元<br>下订1000元起至3000元<br>限时金 | <b>置换礼</b><br>价值6000元<br>全系置换补贴8000元 | <b>智驾礼</b><br>价值28800元<br>猎鹰700激光HSA功能<br>终身免费使用 | <b>无忧礼</b><br>价值4000元<br>限时赠送价值4000元智能辅助驾驶<br>无忧权益（限210激光雷达智尊版） | <b>充电礼</b><br>限时半价充电<br>官方商城7折智能充电桩快充桩 | <b>流量礼</b><br>首任车主终身免费基础流量<br>3年免费10G/月额外流量 | <b>质保礼</b><br>首任车主整车终身质保 | <b>救援礼</b><br>首任车主终身免费道路救援 |

东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

星途ET5最核心的自信支撑，无疑是全球首发的地平线HSD高阶辅助驾驶系统。在20万内新能源SUV中，仅5%的车型配备激光雷达与高阶芯片，而星途ET5直接将旗舰级智驾硬件下探至该价位。其顶配车型搭载的猎鹰700驾驶辅助方案，基于地平线征程6P芯片打造——这款芯片作为征程6系列的旗舰型号，在6B、6L、6E、6M、6H、6P六款芯片中算力最强，采用“四芯合一”高集成设计，整合CPU、BPU、GPU、MCU四大核心单元，其中专精于驾驶辅助算法的BPU单元采用最新Nash架构，为高阶智驾提供硬件基础。

配合顶置激光雷达、12个超声波雷达、4个毫米波雷达及多个高清摄像头的硬件组合，猎鹰700系统具备城区漫游等高阶功能，560TOPS的算力相比比亚迪宋PLUSDM-i的智驾系统形成明显差距，也远超深蓝S7所搭载的单Orin-X芯片（254TOPS）。对于63%将“城区辅助驾

驶”列为核心需求的2025年新能源购车用户而言，星途ET5的智驾配置恰好填补了市场空白，这也是其敢于定价15.99万起的关键底气。

### 贴合家庭需求的实用主义配置

在动力形式上，星途ET5选择了当前市场认可度极高的增程路线，搭载1.5T涡轮增压四缸发动机与后置单电机组成的动力系统。其中发动机热效率达到44.5%，最大功率115千瓦，电动机最大功率195千瓦、最大扭矩324牛·米，0-100km/h加速时间为7.6秒，动力输出满足日常通勤与高速超车需求。

续航表现上，新车配备国轩高科32.66kWh磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航210公里，综合续航可达1310公里。这一数据相比比亚迪宋PLUSDM-i的纯电续航多出约100公里，更适合高频次短途出行用户，而超1000公里的综合续航则解决了家庭长途出行的里程焦虑。底盘方面，前麦弗逊+后H臂多连杆悬架搭配DP-EPS转向系统及Onebox线控制动系统，兼顾了舒适性与操控稳定性，符合家庭用户的核心诉求。

### 平衡科技与实用的家庭定位

星途ET5的车身尺寸为4780/1890/1725毫米，轴距达2800毫米，这一数据赋予其宽敞的内部空间，后排纯平地板与980毫米腿部空间，有效提升了乘坐舒适性，避免了深蓝S7因溜背造型导致的后排头部空间局促问题。外观设计上，“自然永恒之美”的理念让新车跳出传统SUV的硬朗框架，圆润曲面搭配封闭式前脸、贝壳状大灯组，既保证了空气动力学性能，又营造出新能源车型的科技感，5款外观颜色与2款内饰颜色（暖阳米、沐光橙）提供了丰富选择。

内饰部分，星途ET5以“WelcomeHome”为设计理念，中轴对称布局搭配Nappa真皮与Alcantara混搭材质，木纹饰板触控按键区平衡了科技感与温度。同级独有的三联屏系统（10.25英寸液晶仪表+15.6英寸中控大屏+12.3英寸副驾娱乐屏）搭载高通骁龙8255芯片，支持秒速开机与“三指飞屏”交互，导航、娱乐信息可跨屏流转。智能交互层面，融合科大讯飞与DeepSeekAI大模型的语音助手，支持连续对话与场景化指令，还能主动感知驾乘者状态提供服务。此外，前排座椅8向电动调节、通风/加热/按摩功能，以及21扬声器伯牙之音7.1.4声道音响，进一步提升了产品的配置竞争力。

### 总结：

星途ET5预售15.99万起的自信在哪？答案或许在于其对市场需求的精准把握与产品力的均衡输出——在15-20万级新能源SUV市场，它以高阶智驾填补了市场空白，以超长续航与大空间满足了家庭用户核心诉求，以丰富配置提升了产品性价比，所以星途ET5最终上市表现会如何，值得期待。

