

家用、通勤一步到位？2197万起售，凯迪拉克GT4怎样

来源：邓翰辰 发布时间：2025-11-15 02:57:17

当你进入凯迪拉克门店，一眼就能认出凯迪拉克GT4(图片|配置|询价)来，因为它的外观设计与家族凯迪拉克CT5等车型区别挺大。众所周知，凯迪拉克是一个全球知名的豪华汽车品牌，在新能源时代，它打造的紧凑型SUV凯迪拉克GT4，还是不是一款能让人满意的车型呢？

凯迪拉克GT4最低售价：14.99万起最高降价：8.68万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 4辆

与市面上的竞争对手相比，凯迪拉克GT4的外观设计足够特殊。他的前脸位置，分体式的竖向日行灯保留了家族化的特点，但是灯腔内部采用熏黑底色，看起来并不张扬。它还采用了贯穿式灯组展现潮流气息，导流槽的周围渐渐倾斜，让整个前脸显示出紧凑运动的气息。当然，最具辨识度的，还是那标志性的盾形进气格栅，辨识度很高，能给人留下深刻的印象。不过凯迪拉克GT4的前包围设计也比较个性，看起来有些与众不同。

从车身侧面看，凯迪拉克GT4的设计比较立体。这款车型采用贯穿式腰线勾勒车身，搭配侧裙位置的立体型面，让人感受到较强的运动气息。值得一提的是，凯迪拉克GT4还为消费者提供了双拼色版本，比起常规的版本，更显年轻时尚。而在车尾处，凯迪拉克GT4的尾灯被设计成回旋镖的造型，点亮之后还能呈现渐变灯带的效果，在夜间出行的时候，能让人得到较强的辨识度。



进入座舱内，你会发现凯迪拉克GT4给人的视野比轿车友好，但给人的坐姿又比SUV低。这样的设计虽然能够让人在拥堵场景下体验感更好，但是如果驾乘人员身高超过180厘米，很容易碰到车顶，严重影响了出行舒适性体验。细说的话，凯迪拉克GT4的前排座椅采用较为柔软的座椅填充物，能够给人良好的包裹感，所以前排乘客的乘坐体验不算差。但是这款车型的后排空间表现并不优秀。大家不要看凯迪拉克GT4的轴距达到2800毫米，实际上，身高180厘米的乘客在他的后排乘坐，腿部空间仅剩一拳三指，头部空间也不富裕。再加上它后排地台上有轻微的凸起，进一步降低了后排乘客的舒适性体验。



值得一提的是，凯迪拉克GT4虽然是一款传统的燃油车型，但是这款车型在座舱内部搭载了9K分辨率的33英寸中控屏，并且内置高通骁龙8155芯片。虽然其中控系统采用卡片式布局，使用起来需要一段时间熟悉，但功能性和流畅性都不错，可以给人良好的使用体验。只可惜，在智能互联方面表现良好的同时，凯迪拉克GT4全系车型都没有搭载L2级智能驾驶辅助系统，可能满足不了部分消费者对车辆智能化体验的追求。

而在动力系统方面，凯迪拉克GT4同时为消费者提供了两种不同的选择。如果选择这款车型的中低配版本车型，那么可以得到1.5T发动机、9AT变速箱和48V轻混合动力系统的组合，最大功率155千瓦，峰值扭矩270牛·米，可以满足大部分普通消费者城市通勤代步的使用需求。但是在高速行驶的时候，凯迪拉克GT4的1.5T版本会给人后劲不足的感觉。而凯迪拉克GT4的顶配版本车型，将发动机更换为2.0T发动机，能够给人174千瓦的最大功率和350牛·米的峰值扭矩，这样的动力性能表现已经能够让它在高速行驶的情况下，较为轻松地完成超车动作。



凯迪拉克GT4最低售价：14.99万起最高降价：8.68万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 4辆

极简评价：与市面上的其它紧凑型SUV相比，凯迪拉克GT4没有“性能钢炮”或者“豪华SUV”这样的标签，它的表现也没有达到那种能够让人念念不忘的水平。不过说实在话，凯迪拉克GT4也有它的优势，比如做工精致，颜值个性，符合年轻消费者审美等等。尤其是这款车型那33英寸的双联屏，可以让消费者得到非常出色的科技感。另外，虽然凯迪拉克GT4的官方起售价为21.97万元，但是消费者可以在经销商处用14.99万元起的裸车价购车（各地政策不同，详情建议咨询当地经销商），它优惠之后，普通消费者也能接受。

HTML版本：[家用、通勤一步到位？21.97万起售，凯迪拉克GT4怎样](#)