

升仕牛逼吹半天轮机一体552，钱江二话不说直给轮机分体FORT600

来源：黄康爱 发布时间：2025-11-15 03:12:19

QJMOTOR的效率是真的高，就拿引擎几乎50cc一布局的架势就已经没有第二个品牌能够紧随其后。接下来要介绍的这台车型就是QJMOTOR突然“空降”的一款双缸踏板。别人升仕552双缸踏板还是轮机一体的设计牛逼却吹了好几年，时至今日才放出一张预告图，QJMOTOR却直接在国内外的网站上公开露脸，还把所有参数打上了，这你受得了吗？

▲升仕552米兰车展预告图

▲QJMOTOR FORT600国外官网

聊这台FORT600之前想要劝劝钱江，如今其他车型都请Adrian·Morton给设计了，FORT600的外观完全可以采用最新的家族化风格。要知道国内车友对于颜值的偏爱在选车中起到的作用是非常大的，所以按小编的想法就是趁它还没上市能不能换个更漂亮的外观不？



外观设计部分我们就插一句嘴，按照目前FORT600的外观来看明显采用了鸿系列当下的设计语言，要说好看其实也没有特别好看，要说难看也不至于难看的状态。至于好不好看还是得你自己说了算，当然就配置、动力以及舒适性而言这台FORT600也绝对差不了。

抛开外观这台FORT600内在更值得一说，不知道大家是否记得钱江与光阳在几年前就已经有了合作，根据这台车亮相速度我们完全有理由相信与光阳旗下AK550撇不清关系。那么这台车内在关键部分基本可以判断与AK550不会有太大出入，首先就是它将搭载全铝合金车

架结构，其次就是配备一台十字曲轴结构并采用270° 点火设计的异步双缸引擎。



铝合金车架结构是目前大排量踏板中较为常见的设计，一方面为了减轻车身重量另一方面则是为了带来更稳定的车身结构，当然这对于整车的操控也将带来更加出色表现。而且值得一提的是FORT600也将继承AK550上经典的水平拖曳臂后悬吊系统，这难道不比升仕552那轮机一体要强嘛。

根据FORT600的名称我们以为会是一台600排量的车型，但是根据国外官网上的发动机参数可以看到实际排量就是550cc，具备39.5kW/7,500rpm的最大功率，最大扭矩为54Nm/5,750rpm，最大马力约为54匹。



与AK550惊人相似的动力参数其实基本也能猜出就是源自光阳的动力平台，这台引擎采用270° 点火设计并采用十字曲轴结构。这台引擎不管在动力还是稳定性上都有不错的表现，也是国产品牌中为数不多能与T-MAX叫板的一台。

有理由相信QJMOTOR带来的这FORT600，除了延续光阳AK550各方面的优势以外，还将带来更加低廉的售价，甚至低到就是T-MAX的一个零头。那么它的到来对升仕552而言也会有很大竞争，毕竟QJMOTOR的配件更便宜啊！

