

一辆让你忘记算电量的小车：极狐T1续航究竟怎么样？

来源：张中纯 发布时间：2025-11-15 03:19:09

花六万多元就能买到的极狐T1(图片|配置|询价)，续航真的是反向虚标吗？我决定实测验证！

11月5号，一个舒适的上海秋天，气温18度，不冷不热，不需要开空调。我们两个人开着一辆极狐T1，调到极致节能模式，最高时速控制在71公里。出发前电量显示99%，仪表盘显示续航419公里。

到终点，导航显示跑了67公里，车机显示是67.9公里，基本一致。剩余电量还有83%，仪表盘显示还能跑350公里。算下来，实际跑了67公里，表显续航减少了69公里，只有2公里的误差，续航达成率居然高达97%。



这是什么意思呢？就是说这辆极狐T1诚实得让人有点意外。它告诉你还能跑350公里，你就真的可以相信，这种踏实感，对于电动车用户来说特别珍贵。说到开电动车，很多人最担心的就是“续航焦虑”——怕半路没电，怕表显掉电太快。尤其在十万以内的预算里，大家总觉得要在续航上妥协，要么标称里程短，要么实际跑起来打折。



但极狐T1好像就是要打破这种惯例。它的起步价只有6.28万元，顶配也不过8.78万元，却大大方方地给出了425公里的CLTC续航。更难得的是，实际使用中经常出现“掉的电比跑的路少”的情况，让人重新认识这个价位的电动小车。你不需要小心翼翼地算电量，反而是车子在告诉你：“放心开，电够用。”

而且，这不只是我们一次测试的结果。还有车主记录了自己的经历：累计行驶127.2公里后，电量还剩71%，表显续航居然还有302公里，综合算下来续航达成率超过101%。在电动车已经普及的今天，很多车型依然存在续航打折的问题，极狐T1这种“反向操作”，无疑给用户带来了难得的信心。

一位电池工程师说过，判断电动车续航实在不实在，关键不是看CLTC标了多少，而是看实际达成率。按这个标准，极狐T1“续航扎实”的口碑，确实是实至名归。



极狐T1能做到这么扎实的续航，靠的是真本事。首先是“八合一电驱系统”，它把原来分散的八个主要部件集成在一起，做成一个更紧凑、更高效的“超级部件”。能量传输损耗更小，动力响应更直接，结果就是更省电。听说这还是和高铁同源的技术。

电池方面，极狐T1搭载的是极光电池系统。电池是电动车的心脏，安全性和可靠性最重

要。据说它的电池提前一年就通过了严格的新国标测试，而且很多标准比国标更高。最厉害的是，同一块电池能连续通过“水下刮底、颠簸，挤压，火烧”这些极端测试。电池包底部有七层“玄武护甲”，整个电池系统有十层防护，安全级别在同类车型中绝对是优等生。

热泵空调是全系标配，这可是“过冬神器”。即使在零下30度的极寒环境也能正常工作，相比普通的PTC空调更省电，能让冬季续航多出30-35公里。这个配置通常出现在高端电动车上，在十万以内的车上能见到，真的很难得。

还有低风阻设计，虽然只是A0级小车，但在设计上下了功夫，风阻系数比较低。跑高速时，风阻小一点，电就能省一点，积少成多，对续航有帮助。

除了续航，极狐T1在其他方面的表现也超出人们对这个价位小车的期待。空间方面，它拥有2770mm的轴距，这在A0级小车里绝对是“越级”的。我身高178cm，坐在后排腿脚还能舒展，翘个二郎腿也没问题，一点都不觉得挤。

后备箱有459升，如果需要拉大件物品，把后排座椅放倒，瞬间变成1352升的“小货车”。无论是日常购物还是偶尔搬运大件，都能轻松应对。

科技配置也很丰富，最吸引人的是8.8英寸液晶仪表配上15.6英寸中控大屏组成的双联屏，科技感十足。它支持全场景语音交互，即使带点口音，基本上也能准确识别指令。

更让人惊喜的是，它配备了L2级别驾驶辅助系统、360度全景影像和透明底盘功能。这些配置在十万以内的车上以前想都不敢想，现在都具备了，大大提升了驾驶的便利性和安全性。

座舱用料也很讲究，采用和奔驰EQ系列同款的环保材料，据说接近零醛零苯的标准。我们试驾时特意把车在太阳下暴晒两个小时，再打开车门，确实没有那种令人头晕的刺鼻异味。这对家里有小孩、老人，或者对气味敏感的人来说，非常友好。

总的来说，极狐T1的官方售价在6.28万到8.78万之间。在这个价位上，它能提供这么扎实的续航、越级的空间、丰富的配置和健康环保的座舱，确实重新定义了纯电小车的价值标准，显示出极大的诚意。

极狐汽车还为T1提供了“电池烧一赔一”的承诺，以及不限首任车主的“三电终身质保”。这些政策进一步消除了消费者购买电动车的后顾之忧。

极狐T1用这种“反向虚标”的实在表现，证明了对自身产品力的自信。在电动车越来越普及的今天，这种“说到做到”、甚至“做得比说得更好”的诚信，或许才是真正消除里程焦虑、赢得用户信任的最好方式。如果你预算有限，但又不想在品质、安全和体验上妥协太多，那么这辆能让“续航焦虑”真正成为历史的极狐T1，或许正是你一直在寻找的明智选择。

HTML版本：[一辆让你忘记算电量的小车：极狐T1续航究竟怎么样？](#)